



BX8 KNX

Erweiterung für Beschattungssteuerung

Artikelnummer 71240



1. Sicherheits- und Gebrauchshinweise	5
2. Beschreibung	5
3. Inbetriebnahme	6
3.1. Gerät adressieren	6
3.2. Sicherheitsfunktionen überwachen	6
4. Übertragungsprotokoll	7
4.1. Liste aller Kommunikationsobjekte	7
5. Einstellung der Parameter	93
5.1. Verhalten bei Spannungsausfall/-wiederkehr	93
5.2. Allgemeine Einstellungen	93
5.3. Eingänge	94
5.3.1. Eingang 1-9	94
5.4. Ereignis-Zeitschaltuhr	99
5.4.1. Ereignis 1...8	99
5.5. Wochen-Zeitschaltuhr	100
5.5.1. Wochenuhr Zeitraum 1-24	101
5.6. Kalender-Zeitschaltuhr	102
5.6.1. Kalenderuhr Zeitraum 1 / 2 / 3 / 4	102
5.7. Fassadensteuerungs-Funktionen optimal nutzen	103
5.7.1. Einteilung der Fassaden für die Steuerung	103
5.7.2. Ausrichtung und Neigung der Fassade	104
5.7.3. Schattenkanten- und Lamellennachführung	105
5.7.3.1. Schattenkantennachführung	105
5.7.3.2. Lamellennachführung	106
5.7.3.3. Nutzung der Schattenkanten- und Lamellennachführung	106
5.7.4. Lamellenarten und Ermittlung von Breite und Abstand	107
5.7.5. Lamellenstellung bei Horizontal-Lamellen	108
5.7.6. Lamellenstellung bei Vertikal-Lamellen	109
5.8. Simulation	111
5.9. Statusausgabe	112
5.10. Fassaden-Einstellung	113
5.10.0.1. Allgemeine Einstellungen	113
5.10.0.2. Sensorüberwachung	114
5.10.0.3. Regenautomatik	115
5.10.0.4. Nacht	115
5.10.0.5. Hitzeschutz	116
5.10.0.6. Frostalarm	116
5.10.0.7. Statusausgabe Fassaden	118
5.10.1. Fassade Sicherheit	119
5.10.1.1. Fahrbefehl, freie Fass. Fahr- / Lamellenposition per Bitobjekt	120
5.10.1.2. Fassadensperre Fahr- / Lamellenposition sperren	120
5.10.1.3. Sicherheitsobjekt	121

5.10.1.4.Windalarm	121
5.10.1.5.Frostalarm	123
5.10.1.6.Regen	123
5.10.2. Fassade Automatik	125
5.10.2.1.Automatikverzögerung nach Wind- oder Regenalarm	125
5.10.2.2.Zeitfahren 1	125
5.10.2.3.Zeitfahren 2 und Nachtbetrieb	126
5.10.2.4.Hitzeschutz	127
5.10.2.5.Pyranometer (Globalstrahlung)	127
5.10.2.6.Regenautomatik	129
5.10.2.7.Innentemperatursperre	129
5.10.2.8.Sonnenschutzautomatik	130
5.10.2.9.Statusausgabe Fassade	139

Dieses Handbuch unterliegt Änderungen und wird an neuere Software-Versionen angepasst. Den Änderungsstand (Software-Version und Datum) finden Sie in der Fußzeile des Inhaltsverzeichnis.

Wenn Sie ein Gerät mit einer neueren Software-Version haben, schauen Sie bitte auf **www.elsner-elektronik.de** im Menübereich „Service“, ob eine aktuellere Handbuch-Version verfügbar ist.

Zeichenerklärungen für dieses Handbuch



Sicherheitshinweis



Sicherheitshinweis für das Arbeiten an elektrischen Anschlüssen, Bauteilen etc.

GEFAHR!

... weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht gemieden wird.

WARNUNG!

... weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

VORSICHT!

... weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.



ACHTUNG!

... weist auf eine Situation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

ETS

In den ETS-Tabellen sind die Voreinstellungen der Parameter durch eine Unterstreichung gekennzeichnet.

1. Sicherheits- und Gebrauchshinweise



Installation, Prüfung, Inbetriebnahme und Fehlerbehebung dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.



VORSICHT! **Elektrische Spannung!**

- Untersuchen Sie das Gerät vor der Installation auf Beschädigungen. Nehmen Sie nur unbeschädigte Geräte in Betrieb.
 - Halten Sie die vor Ort geltenden Richtlinien, Vorschriften und Bestimmungen für die elektrische Installation ein.
 - Nehmen Sie das Gerät bzw. die Anlage unverzüglich außer Betrieb und sichern Sie sie gegen unbeabsichtigtes Einschalten, wenn ein gefahrloser Betrieb nicht mehr gewährleistet ist.
-

Verwenden Sie das Gerät ausschließlich für die Gebäudeautomation und beachten Sie die Gebrauchsanleitung. Unsachgemäße Verwendung, Änderungen am Gerät oder das Nichtbeachten der Bedienungsanleitung führen zum Erlöschen der Gewährleistungs- oder Garantieansprüche.

Betreiben Sie das Gerät nur als ortsfeste Installation, das heißt nur in montiertem Zustand und nach Abschluss aller Installations- und Inbetriebnahmearbeiten und nur im dafür vorgesehenen Umfeld.

Für Änderungen der Normen und Standards nach Erscheinen der Bedienungsanleitung ist Elsner Elektronik nicht haftbar.

Informationen zur Installation, Wartung, Entsorgung, zum Lieferumfang und den technischen Daten finden Sie in der Installationsanleitung.

2. Beschreibung

Das Reiheneinbau-Modul zur Erweiterung der Beschattungssteuerung BX8 KNX übernimmt die Sonnenschutzautomation im KNX-Bussystem. Das Gerät bietet umfangreiche Anpassungsmöglichkeiten für Gebäudesituation und Beschattungstyp, z. B. Fassadenausrichtung und Lamellenbreite. Bis zu acht Fassaden können nach Helligkeit und Sonnenstand gesteuert werden. Dabei können sowohl die Lamellen als auch die Schattenkante dem Sonnenstand nachgeführt werden. Auch Regen, Wind und Temperatur (Innen/Außen) können berücksichtigt und Globalstrahlungswerte eingebunden werden.

Ereignisschaltungen und Kalender- und Wochenzeitschaltungen runden die Automatik ab.

Die entsprechenden Wetter-, Zeit- und Standortdaten müssen auf dem Bussystem zur Verfügung stehen, z. B. über eine Wetterstation.

Über neun Digitaleingänge können sowohl Taster zum Schalten oder zur Antriebssteuerung als auch Wertgeber und Szenen in das KNX-System eingebunden werden.

Funktionen:

- **Beschattungssteuerung** für bis zu 8 Fassaden mit Lamellennachführung, Schattenkantennachführung
- **Ereignis-, Wochen- und Kalenderzeitschaltuhr:** Alle Zeit-Schaltausgänge können als Kommunikationsobjekte genutzt werden.
Die **Ereigniszeitschaltuhr** hat 8 Ereignisse. Jedes Ereignis kann entweder als Ausgang oder als Eingang parametrierbar werden. Ist das Ereignis ein Ausgang, dann wird die Schaltzeit per Parameter oder per Kommunikationsobjekt festgelegt.
Die **Wochenzeitschaltuhr** hat 24 Zeiträume. Jeder Zeitraum kann entweder als Ausgang oder als Eingang parametrierbar werden. Ist der Zeitraum ein Ausgang, dann wird die Schaltzeit per Parameter oder per Kommunikationsobjekt festgelegt.
Die **Kalenderzeitschaltuhr** hat 4 Zeiträume. Für jeden Zeitraum können zwei Ein-/Aus-Schaltungen festgelegt werden, die täglich ausgeführt werden
- **9 Eingänge** für Binärkontakte

3. Inbetriebnahme

Die Konfiguration erfolgt mit der KNX-Software ab ETS 5. Die **Produktdatei** steht im ETS-Online-Katalog und auf der Homepage von Elsner Elektronik unter **www.elsner-elektronik.de** zum Download bereit.

Nach dem Anlegen der Busspannung befindet sich das Gerät einige Sekunden lang in der Initialisierungsphase. In dieser Zeit kann keine Information über den Bus empfangen oder gesendet werden.

3.1. Gerät adressieren

Das Gerät wird mit der physikalischen Adresse 15.15.255 ausgeliefert. Diese kann über die ETS geändert werden. Am Gerät befinden sich dafür ein Taster und eine Kontroll-LED.

3.2. Sicherheitsfunktionen überwachen

Bei KNX-Geräten mit Sicherheitsfunktionen (z. B. Wind- oder Regensperre) ist eine zyklische Überwachung der Sicherheitsobjekte einzurichten. Optimal ist das Verhältnis 1:3 (Beispiel: Wenn **BX8 KNX** alle 5 Minuten einen Wert sendet, ist die Überwachungszeit im Aktor auf 15 Minuten einzurichten).

4. Übertragungsprotokoll

Einheiten:

Temperaturen in Grad Celsius

Helligkeit in Lux

Wind in Meter pro Sekunde

Azimet und Elevation in Grad

4.1. Liste aller Kommunikationsobjekte

Abkürzungen Flags:

K Kommunikation

L Lesen

S Schreiben

Ü Übertragen

A Aktualisieren

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1	Allgemein (Ausgang)	Softwareversion	K-SÜ-	[217.1] DPT_-Version	2 Bytes
2	Allgemein (Eingang)	Reset	-LS--	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
3	Allgemein (Eingang)	Uhrzeit	-LS--	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
4	Allgemein (Eingang)	Datum	-LS--	[11.1] DPT_-Date	3 Bytes
5	Allgemein (Eingang)	Datum und Uhrzeit	-LS--	[19.1] DPT_-DateTime	8 Bytes
6	Allgemein (Ausgang)	Datum und Uhrzeit anfordern	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
10	Eingang 1 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
11	Eingang 1 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
12	Eingang 1 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
13	Eingang 2 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
14	Eingang 2 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
15	Eingang 2 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
16	Eingang 3 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
17	Eingang 3 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
18	Eingang 3 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
19	Eingang 4 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
20	Eingang 4 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
21	Eingang 4 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
22	Eingang 5 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
23	Eingang 5 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
24	Eingang 5 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
25	Eingang 6 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
26	Eingang 6 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
27	Eingang 6 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
28	Eingang 7 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
29	Eingang 7 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
30	Eingang 7 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
31	Eingang 8 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
32	Eingang 8 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
33	Eingang 8 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
34	Eingang 9 (Eingang/Ausgang)	MF1 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	2 Bytes
35	Eingang 9 (Eingang/Ausgang)	MF2 Eing./Ausg.	KLSÜ-	je nach Einstellung	1 Byte
36	Eingang 9 (Eingang)	Sperrobjekt	KLS--	[1.1] DPT_Switch	1 Bit
40	Ereignis-Zeitschaltuhr 01 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
41	Ereignis-Zeitschaltuhr 01 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
42	Ereignis-Zeitschaltuhr 01 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
43	Ereignis-Zeitschaltuhr 02 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
44	Ereignis-Zeitschaltuhr 02 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
45	Ereignis-Zeitschaltuhr 02 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
46	Ereignis-Zeitschaltuhr 03 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
47	Ereignis-Zeitschaltuhr 03 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
48	Ereignis-Zeitschaltuhr 03 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
49	Ereignis-Zeitschaltuhr 04 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
50	Ereignis-Zeitschaltuhr 04 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
51	Ereignis-Zeitschaltuhr 04 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
52	Ereignis-Zeitschaltuhr 05 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
53	Ereignis-Zeitschaltuhr 05 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
54	Ereignis-Zeitschaltuhr 05 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
55	Ereignis-Zeitschaltuhr 06 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
56	Ereignis-Zeitschaltuhr 06 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
57	Ereignis-Zeitschaltuhr 06 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
58	Ereignis-Zeitschaltuhr 07 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
59	Ereignis-Zeitschaltuhr 07 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
60	Ereignis-Zeitschaltuhr 07 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
61	Ereignis-Zeitschaltuhr 08 (Eingang/Ausgang)	Zeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
62	Ereignis-Zeitschaltuhr 08 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
63	Ereignis-Zeitschaltuhr 08 (Ausgang)	Trigger	--SÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
64	Wochen-Zeitschaltuhr 01 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
65	Wochen-Zeitschaltuhr 01 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
66	Wochen-Zeitschaltuhr 01 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
67	Wochen-Zeitschaltuhr 01 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
68	Wochen-Zeitschaltuhr 02 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
69	Wochen-Zeitschaltuhr 02 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
70	Wochen-Zeitschaltuhr 02 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
71	Wochen-Zeitschaltuhr 02 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
72	Wochen-Zeitschaltuhr 03 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
73	Wochen-Zeitschaltuhr 03 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
74	Wochen-Zeitschaltuhr 03 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
75	Wochen-Zeitschaltuhr 03 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
76	Wochen-Zeitschaltuhr 04 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
77	Wochen-Zeitschaltuhr 04 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
78	Wochen-Zeitschaltuhr 04 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
79	Wochen-Zeitschaltuhr 04 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
80	Wochen-Zeitschaltuhr 05 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
81	Wochen-Zeitschaltuhr 05 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
82	Wochen-Zeitschaltuhr 05 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
83	Wochen-Zeitschaltuhr 05 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
84	Wochen-Zeitschaltuhr 06 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
85	Wochen-Zeitschaltuhr 06 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
86	Wochen-Zeitschaltuhr 06 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
87	Wochen-Zeitschaltuhr 06 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
88	Wochen-Zeitschaltuhr 07 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
89	Wochen-Zeitschaltuhr 07 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
90	Wochen-Zeitschaltuhr 07 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
91	Wochen-Zeitschaltuhr 07 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
92	Wochen-Zeitschaltuhr 08 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
93	Wochen-Zeitschaltuhr 08 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
94	Wochen-Zeitschaltuhr 08 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
95	Wochen-Zeitschaltuhr 08 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
96	Wochen-Zeitschaltuhr 09 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
97	Wochen-Zeitschaltuhr 09 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
98	Wochen-Zeitschaltuhr 09 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
99	Wochen-Zeitschaltuhr 09 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
100	Wochen-Zeitschaltuhr 10 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
101	Wochen-Zeitschaltuhr 10 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
102	Wochen-Zeitschaltuhr 10 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
103	Wochen-Zeitschaltuhr 10 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
104	Wochen-Zeitschaltuhr 11 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
105	Wochen-Zeitschaltuhr 11 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
106	Wochen-Zeitschaltuhr 11 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
107	Wochen-Zeitschaltuhr 11 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
108	Wochen-Zeitschaltuhr 12 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
109	Wochen-Zeitschaltuhr 12 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
110	Wochen-Zeitschaltuhr 12 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
111	Wochen-Zeitschaltuhr 12 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
112	Wochen-Zeitschaltuhr 13 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
113	Wochen-Zeitschaltuhr 13 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
114	Wochen-Zeitschaltuhr 13 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
115	Wochen-Zeitschaltuhr 13 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
116	Wochen-Zeitschaltuhr 14 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
117	Wochen-Zeitschaltuhr 14 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
118	Wochen-Zeitschaltuhr 14 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
119	Wochen-Zeitschaltuhr 14 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
120	Wochen-Zeitschaltuhr 15 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
121	Wochen-Zeitschaltuhr 15 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
122	Wochen-Zeitschaltuhr 15 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
123	Wochen-Zeitschaltuhr 15 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
124	Wochen-Zeitschaltuhr 16 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
125	Wochen-Zeitschaltuhr 16 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
126	Wochen-Zeitschaltuhr 16 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
127	Wochen-Zeitschaltuhr 16 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
128	Wochen-Zeitschaltuhr 17 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
129	Wochen-Zeitschaltuhr 17 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
130	Wochen-Zeitschaltuhr 17 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
131	Wochen-Zeitschaltuhr 17 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
132	Wochen-Zeitschaltuhr 18 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
133	Wochen-Zeitschaltuhr 18 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
134	Wochen-Zeitschaltuhr 18 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
135	Wochen-Zeitschaltuhr 18 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
136	Wochen-Zeitschaltuhr 19 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
137	Wochen-Zeitschaltuhr 19 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
138	Wochen-Zeitschaltuhr 19 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
139	Wochen-Zeitschaltuhr 19 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
140	Wochen-Zeitschaltuhr 20 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
141	Wochen-Zeitschaltuhr 20 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
142	Wochen-Zeitschaltuhr 20 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
143	Wochen-Zeitschaltuhr 20 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
144	Wochen-Zeitschaltuhr 21 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
145	Wochen-Zeitschaltuhr 21 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
146	Wochen-Zeitschaltuhr 21 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
147	Wochen-Zeitschaltuhr 21 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
148	Wochen-Zeitschaltuhr 22 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
149	Wochen-Zeitschaltuhr 22 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
150	Wochen-Zeitschaltuhr 22 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
151	Wochen-Zeitschaltuhr 22 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
152	Wochen-Zeitschaltuhr 23 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
153	Wochen-Zeitschaltuhr 23 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
154	Wochen-Zeitschaltuhr 23 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
155	Wochen-Zeitschaltuhr 23 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
156	Wochen-Zeitschaltuhr 24 (Eingang/Ausgang)	Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
157	Wochen-Zeitschaltuhr 24 (Eingang/Ausgang)	Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf-Day	3 Bytes
158	Wochen-Zeitschaltuhr 24 (Eingang/Ausgang)	Wochentag	KLSÜ-	[21.1010] DPT_Channel_Activation_8	1 Byte
159	Wochen-Zeitschaltuhr 24 (Ausgang)	Status	K-SÜ-	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
160	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Datum Start	KLSÜ-	[11.1] DPT_-Date	3 Bytes
161	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Datum Ende	KLSÜ-	[11.1] DPT_-Date	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
162	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
163	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
164	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
165	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
166	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
167	Kal.-Zeitschaltuhr 1 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
168	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Datum Start	KLSÜ-	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes
169	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Datum Ende	KLSÜ-	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes
170	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
171	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
172	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
173	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
174	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
175	Kal.-Zeitschaltuhr 2 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
176	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Datum Start	KLSÜ-	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes
177	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Datum Ende	KLSÜ-	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes
178	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
179	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
180	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
181	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
182	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
183	Kal.-Zeitschaltuhr 3 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
184	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Datum Start	KLSÜ-	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes
185	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Datum Ende	KLSÜ-	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes
186	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
187	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
188	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 1: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
189	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Einschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
190	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Ausschaltzeit	KLSÜ-	[10.1] DPT_TimeOf- Day	3 Bytes
191	Kal.-Zeitschaltuhr 4 (Eingang/Ausgang)	Sequenz 2: Status	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
200	Fass. (Eingang)	Sonnenrichtung	-LS--	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
201	Fass. (Eingang)	Sonnenhöhe	-LS--	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
202	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 01 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_- Value_Wsp	2 Bytes
203	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 02 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_- Value_Wsp	2 Bytes
204	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 03 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_- Value_Wsp	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
205	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 04 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
206	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 05 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
207	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 06 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
208	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 07 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
209	Fass. (Eingang)	Wind-Messwert 08 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
210	Fass. (Eingang)	Wind Messwert 09 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
211	Fass. (Eingang)	Wind Messwert 10 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
212	Fass. (Eingang)	Wind Messwert 11 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
213	Fass. (Eingang)	Wind Messwert 12 in m/s	-LS--	[9.5] DPT_-Value_Wsp	2 Bytes
214	Fass. (Eingang)	Regen	-LS--	[1.2] DPT_-Bool	1 Bit
215	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Regen Auto. Verzög. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_-TimePeriodMin	2 Bytes
216	Fass. (Eingang)	Dämmerung Helligkeit-Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_-Value_Lux	2 Bytes
217	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Dämmerung Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_-Value_Lux	2 Bytes
218	Fass. (Eingang)	Aussentemperatur-Messwert in °C	-LSÜ-	[9.1] DPT_-Value_Temp	2 Bytes
219	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz Grenzwert in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_-Value_Temp	2 Bytes
220	Fass. (Eingang)	Pyranometer-Messwert 1 in W/m ²	-LSÜ-	[14.5] DPT_-Value_Amplitude	4 Bytes
221	Fass. (Eingang)	Pyranometer-Messwert 2 in W/m ²	-LSÜ-	[14.5] DPT_-Value_Amplitude	4 Bytes
222	Fass. (Eingang)	Pyranometer-Messwert 3 in W/m ²	-LSÜ-	[14.5] DPT_-Value_Amplitude	4 Bytes
223	Fass. (Eingang)	Pyranometer-Messwert 4 in W/m ²	-LSÜ-	[14.5] DPT_-Value_Amplitude	4 Bytes
224	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Starttemp. in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_-Value_Temp	2 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
225	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Startverz. in Std.	KLSÜ-	[7.7] DPT_Ti- mePeriodHrs	2 Bytes
226	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Stoptemp. in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
227	Fass. (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Stopverz. in Std.	KLSÜ-	[7.7] DPT_Ti- mePeriodHrs	2 Bytes
228	Fass. (Eingang/ Ausgang)	X Kanal Statusausgabe (1:aktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
229	Fass. (Ausgang)	X Kanal Name	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ ASCII	14 Bytes
230	Fass. (Eingang)	X Kanal (1:+ 0:-)	-LS--	[1.8] DPT_Up- Down	1 Bit
231	Fass. (Ausgang)	X Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ ASCII	14 Bytes
232	Fass. (Ausgang)	X Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ ASCII	14 Bytes
233	Fass. (Ausgang)	X Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
234	Fass. (Ausgang)	X Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
235	Fass. (Eingang)	X Kanal Statusbits Aus- wahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.8] DPT_Up- Down	1 Bit
236	Fass. (Eingang)	Simulation Wind in m/s	KLS--	[9.5] DPT_- Value_Wsp	2 Bytes
237	Fass. (Eingang)	Simulation Wind Aus- fahrsperr (1:aktiv)	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
238	Fass. (Eingang)	Simulation Windalarm (1:aktiv)	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
239	Fass. (Eingang)	Simulation Regen (1:aktiv)	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
240	Fass. (Eingang)	Simulation Aussentem- peratur in °C	KLS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
241	Fass. (Eingang)	Simulation Innentempe- ratur in °C	KLS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
242	Fass. (Eingang)	Simulation Helligkeit in Lux	KLS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
243	Fass. (Eingang)	Simulation Sonneninten- sität in Watt/m ²	KLS--	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
244	Fass. (Eingang)	Simulation Datum	KLS--	[11.1] DPT_- Date	3 Bytes

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
245	Fass. (Eingang)	Simulation Uhrzeit	KLS--	[10.1] DPT_TimeOfDay	3 Bytes
246	Fass. (Eingang)	Simulation Sonnenrichtung in °	KLS--	[14.7] DPT_Value_AngleDeg	4 Bytes
247	Fass. (Eingang)	Simulation Sonnenhöhe in °	KLS--	[14.7] DPT_Value_AngleDeg	4 Bytes
248	Fass. (Eingang)	Simulation Reset (1:Reset)	-LS--	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
250	Fass. 01 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
251	Fass. 01 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
252	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
253	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
254	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
255	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
256	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
257	Fass. 01 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
258	Fass. 01 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
259	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
260	Fass. 01 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
261	Fass. 01 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Bool	1 Bit
262	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
263	Fass. 01 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
264	Fass. 01 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
265	Fass. 01 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
266	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
267	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
268	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
269	Fass. 01 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
270	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
271	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
272	Fass. 01 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
273	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
274	Fass. 01 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
275	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
276	Fass. 01 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
277	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
278	Fass. 01 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
279	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
280	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
281	Fass. 01 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
282	Fass. 01 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
283	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
284	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
285	Fass. 01 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
286	Fass. 01 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
287	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
288	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
289	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
290	Fass. 01 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
291	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
292	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
293	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
294	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
295	Fass. 01 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
296	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
297	Fass. 01 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
298	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
299	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
300	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
301	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
302	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
303	Fass. 01 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
304	Fass. 01 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
305	Fass. 01 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
306	Fass. 01 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
307	Fass. 01 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
308	Fass. 01 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
309	Fass. 01 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
310	Fass. 01 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
320	Fass. 02 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
321	Fass. 02 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
322	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
323	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
324	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
325	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
326	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
327	Fass. 02 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
328	Fass. 02 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
329	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
330	Fass. 02 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
331	Fass. 02 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
332	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
333	Fass. 02 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
334	Fass. 02 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
335	Fass. 02 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
336	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
337	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
338	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
339	Fass. 02 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
340	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
341	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
342	Fass. 02 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
343	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
344	Fass. 02 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
345	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
346	Fass. 02 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
347	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
348	Fass. 02 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
349	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
350	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
351	Fass. 02 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
352	Fass. 02 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
353	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
354	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
355	Fass. 02 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
356	Fass. 02 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
357	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
358	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
359	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
360	Fass. 02 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
361	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
362	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
363	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
364	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
365	Fass. 02 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
366	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
367	Fass. 02 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
368	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
369	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
370	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
371	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
372	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
373	Fass. 02 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
374	Fass. 02 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
375	Fass. 02 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
376	Fass. 02 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
377	Fass. 02 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
378	Fass. 02 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
379	Fass. 02 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
380	Fass. 02 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
390	Fass. 03 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
391	Fass. 03 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
392	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
393	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
394	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
395	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
396	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
397	Fass. 03 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
398	Fass. 03 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
399	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
400	Fass. 03 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
401	Fass. 03 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
402	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
403	Fass. 03 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
404	Fass. 03 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
405	Fass. 03 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
406	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
407	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
408	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
409	Fass. 03 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
410	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
411	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
412	Fass. 03 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
413	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
414	Fass. 03 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
415	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
416	Fass. 03 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
417	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
418	Fass. 03 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
419	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
420	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
421	Fass. 03 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
422	Fass. 03 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
423	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
424	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
425	Fass. 03 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
426	Fass. 03 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
427	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
428	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
429	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
430	Fass. 03 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
431	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
432	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
433	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
434	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
435	Fass. 03 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
436	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
437	Fass. 03 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
438	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
439	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
440	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
441	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
442	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
443	Fass. 03 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
444	Fass. 03 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
445	Fass. 03 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
446	Fass. 03 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
447	Fass. 03 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
448	Fass. 03 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
449	Fass. 03 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
450	Fass. 03 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
460	Fass. 04 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
461	Fass. 04 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
462	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
463	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
464	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
465	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
466	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
467	Fass. 04 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
468	Fass. 04 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
469	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
470	Fass. 04 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
471	Fass. 04 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
472	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
473	Fass. 04 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
474	Fass. 04 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
475	Fass. 04 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
476	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
477	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
478	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
479	Fass. 04 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
480	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
481	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigegeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
482	Fass. 04 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
483	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigegeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
484	Fass. 04 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
485	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
486	Fass. 04 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
487	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigegeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
488	Fass. 04 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
489	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigegeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
490	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
491	Fass. 04 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
492	Fass. 04 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
493	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
494	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
495	Fass. 04 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
496	Fass. 04 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Stat- us (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
497	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
498	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
499	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
500	Fass. 04 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
501	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
502	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
503	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
504	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
505	Fass. 04 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
506	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
507	Fass. 04 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
508	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
509	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
510	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
511	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
512	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
513	Fass. 04 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
514	Fass. 04 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
515	Fass. 04 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
516	Fass. 04 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
517	Fass. 04 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
518	Fass. 04 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
519	Fass. 04 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
520	Fass. 04 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
530	Fass. 05 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
531	Fass. 05 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
532	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
533	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
534	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
535	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
536	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
537	Fass. 05 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
538	Fass. 05 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
539	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
540	Fass. 05 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
541	Fass. 05 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
542	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
543	Fass. 05 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
544	Fass. 05 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
545	Fass. 05 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
546	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
547	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
548	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
549	Fass. 05 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
550	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
551	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
552	Fass. 05 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
553	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
554	Fass. 05 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
555	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
556	Fass. 05 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
557	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
558	Fass. 05 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
559	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
560	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
561	Fass. 05 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
562	Fass. 05 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
563	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
564	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
565	Fass. 05 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
566	Fass. 05 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
567	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
568	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
569	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
570	Fass. 05 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
571	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
572	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
573	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
574	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
575	Fass. 05 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
576	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
577	Fass. 05 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
578	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
579	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
580	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
581	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
582	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
583	Fass. 05 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
584	Fass. 05 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
585	Fass. 05 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
586	Fass. 05 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
587	Fass. 05 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
588	Fass. 05 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
589	Fass. 05 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
590	Fass. 05 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
600	Fass. 06 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
601	Fass. 06 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
602	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
603	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
604	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
605	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
606	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
607	Fass. 06 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
608	Fass. 06 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
609	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
610	Fass. 06 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
611	Fass. 06 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
612	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
613	Fass. 06 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
614	Fass. 06 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
615	Fass. 06 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
616	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
617	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
618	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
619	Fass. 06 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
620	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
621	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
622	Fass. 06 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
623	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
624	Fass. 06 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
625	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
626	Fass. 06 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
627	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
628	Fass. 06 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
629	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
630	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
631	Fass. 06 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
632	Fass. 06 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
633	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
634	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
635	Fass. 06 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
636	Fass. 06 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
637	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
638	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
639	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_ Value_Temp	2 Bytes
640	Fass. 06 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
641	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
642	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
643	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
644	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
645	Fass. 06 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS-	[9.4] DPT_ Value_Lux	2 Bytes
646	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_ Value_Lux	2 Bytes
647	Fass. 06 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
648	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_ TimePeriodMin	2 Bytes
649	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_ TimePeriodSec	2 Bytes
650	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_ TimePeriodMin	2 Bytes
651	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
652	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
653	Fass. 06 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
654	Fass. 06 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
655	Fass. 06 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
656	Fass. 06 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
657	Fass. 06 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
658	Fass. 06 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
659	Fass. 06 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
660	Fass. 06 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
670	Fass. 07 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
671	Fass. 07 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
672	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
673	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
674	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
675	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
676	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
677	Fass. 07 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
678	Fass. 07 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
679	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
680	Fass. 07 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
681	Fass. 07 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
682	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
683	Fass. 07 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
684	Fass. 07 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
685	Fass. 07 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
686	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
687	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
688	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
689	Fass. 07 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
690	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
691	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
692	Fass. 07 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
693	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
694	Fass. 07 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
695	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
696	Fass. 07 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
697	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
698	Fass. 07 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
699	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
700	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
701	Fass. 07 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
702	Fass. 07 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
703	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
704	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
705	Fass. 07 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
706	Fass. 07 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
707	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
708	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
709	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
710	Fass. 07 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
711	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
712	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
713	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
714	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
715	Fass. 07 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
716	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
717	Fass. 07 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
718	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
719	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
720	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
721	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
722	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
723	Fass. 07 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
724	Fass. 07 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
725	Fass. 07 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
726	Fass. 07 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
727	Fass. 07 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
728	Fass. 07 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
729	Fass. 07 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
730	Fass. 07 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
740	Fass. 08 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
741	Fass. 08 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
742	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
743	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
744	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
745	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
746	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
747	Fass. 08 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
748	Fass. 08 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
749	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
750	Fass. 08 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
751	Fass. 08 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
752	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
753	Fass. 08 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
754	Fass. 08 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
755	Fass. 08 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
756	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
757	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
758	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
759	Fass. 08 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
760	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
761	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
762	Fass. 08 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
763	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
764	Fass. 08 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
765	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
766	Fass. 08 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
767	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
768	Fass. 08 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
769	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
770	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
771	Fass. 08 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
772	Fass. 08 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
773	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
774	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
775	Fass. 08 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
776	Fass. 08 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
777	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
778	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
779	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
780	Fass. 08 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
781	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
782	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
783	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
784	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
785	Fass. 08 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
786	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
787	Fass. 08 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
788	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
789	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
790	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
791	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
792	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
793	Fass. 08 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
794	Fass. 08 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
795	Fass. 08 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
796	Fass. 08 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
797	Fass. 08 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
798	Fass. 08 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
799	Fass. 08 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
800	Fass. 08 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
810	Fass. 09 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
811	Fass. 09 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
812	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
813	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
814	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
815	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
816	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
817	Fass. 09 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
818	Fass. 09 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
819	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
820	Fass. 09 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
821	Fass. 09 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
822	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
823	Fass. 09 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
824	Fass. 09 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
825	Fass. 09 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
826	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
827	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
828	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
829	Fass. 09 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
830	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
831	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
832	Fass. 09 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
833	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
834	Fass. 09 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
835	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
836	Fass. 09 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
837	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
838	Fass. 09 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
839	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
840	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
841	Fass. 09 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
842	Fass. 09 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
843	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
844	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
845	Fass. 09 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
846	Fass. 09 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
847	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
848	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
849	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
850	Fass. 09 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
851	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
852	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
853	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
854	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
855	Fass. 09 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
856	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
857	Fass. 09 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
858	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
859	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
860	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
861	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
862	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
863	Fass. 09 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
864	Fass. 09 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
865	Fass. 09 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
866	Fass. 09 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
867	Fass. 09 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
868	Fass. 09 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
869	Fass. 09 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
870	Fass. 09 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
880	Fass. 10 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
881	Fass. 10 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
882	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
883	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
884	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
885	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
886	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
887	Fass. 10 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
888	Fass. 10 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
889	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
890	Fass. 10 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
891	Fass. 10 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
892	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
893	Fass. 10 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
894	Fass. 10 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
895	Fass. 10 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
896	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
897	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
898	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
899	Fass. 10 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
900	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
901	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
902	Fass. 10 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
903	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
904	Fass. 10 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
905	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
906	Fass. 10 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
907	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
908	Fass. 10 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
909	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
910	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
911	Fass. 10 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
912	Fass. 10 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
913	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
914	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
915	Fass. 10 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
916	Fass. 10 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
917	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
918	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
919	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
920	Fass. 10 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
921	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
922	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
923	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
924	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
925	Fass. 10 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
926	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
927	Fass. 10 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
928	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
929	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
930	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
931	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
932	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
933	Fass. 10 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
934	Fass. 10 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
935	Fass. 10 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
936	Fass. 10 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
937	Fass. 10 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
938	Fass. 10 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
939	Fass. 10 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
940	Fass. 10 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
950	Fass. 11 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
951	Fass. 11 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
952	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
953	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
954	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
955	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
956	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
957	Fass. 11 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
958	Fass. 11 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
959	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
960	Fass. 11 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
961	Fass. 11 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
962	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
963	Fass. 11 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
964	Fass. 11 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
965	Fass. 11 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
966	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
967	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
968	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
969	Fass. 11 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
970	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
971	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
972	Fass. 11 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
973	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
974	Fass. 11 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
975	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
976	Fass. 11 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
977	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
978	Fass. 11 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
979	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
980	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
981	Fass. 11 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
982	Fass. 11 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
983	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
984	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
985	Fass. 11 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
986	Fass. 11 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
987	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
988	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
989	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
990	Fass. 11 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
991	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
992	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
993	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
994	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
995	Fass. 11 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
996	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
997	Fass. 11 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
998	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
999	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1000	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1001	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1002	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1003	Fass. 11 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1004	Fass. 11 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1005	Fass. 11 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1006	Fass. 11 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1007	Fass. 11 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1008	Fass. 11 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1009	Fass. 11 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1010	Fass. 11 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1020	Fass. 12 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1021	Fass. 12 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1022	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1023	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1024	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1025	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1026	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1027	Fass. 12 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1028	Fass. 12 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1029	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1030	Fass. 12 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1031	Fass. 12 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1032	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1033	Fass. 12 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1034	Fass. 12 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1035	Fass. 12 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1036	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1037	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1038	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1039	Fass. 12 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1040	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1041	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1042	Fass. 12 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1043	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1044	Fass. 12 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1045	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1046	Fass. 12 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1047	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1048	Fass. 12 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1049	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1050	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1051	Fass. 12 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1052	Fass. 12 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1053	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1054	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1055	Fass. 12 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1056	Fass. 12 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1057	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1058	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1059	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1060	Fass. 12 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1061	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1062	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1063	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1064	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1065	Fass. 12 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1066	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1067	Fass. 12 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1068	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1069	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1070	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1071	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1072	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1073	Fass. 12 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1074	Fass. 12 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1075	Fass. 12 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1076	Fass. 12 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1077	Fass. 12 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1078	Fass. 12 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1079	Fass. 12 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1080	Fass. 12 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1090	Fass. 13 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1091	Fass. 13 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1092	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1093	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1094	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1095	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1096	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1097	Fass. 13 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1098	Fass. 13 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1099	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1100	Fass. 13 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1101	Fass. 13 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1102	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1103	Fass. 13 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1104	Fass. 13 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1105	Fass. 13 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1106	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1107	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1108	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1109	Fass. 13 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1110	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1111	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1112	Fass. 13 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1113	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1114	Fass. 13 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1115	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1116	Fass. 13 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1117	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1118	Fass. 13 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1119	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1120	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1121	Fass. 13 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1122	Fass. 13 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1123	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1124	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1125	Fass. 13 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1126	Fass. 13 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1127	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1128	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1129	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1130	Fass. 13 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1131	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1132	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1133	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1134	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1135	Fass. 13 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1136	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1137	Fass. 13 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1138	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1139	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1140	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1141	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1142	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1143	Fass. 13 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1144	Fass. 13 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1145	Fass. 13 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1146	Fass. 13 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1147	Fass. 13 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1148	Fass. 13 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1149	Fass. 13 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1150	Fass. 13 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1160	Fass. 14 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1161	Fass. 14 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1162	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1163	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1164	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1165	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1166	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1167	Fass. 14 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1168	Fass. 14 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1169	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1170	Fass. 14 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1171	Fass. 14 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1172	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1173	Fass. 14 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1174	Fass. 14 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1175	Fass. 14 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1176	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1177	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1178	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1179	Fass. 14 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1180	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1181	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1182	Fass. 14 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1183	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1184	Fass. 14 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1185	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1186	Fass. 14 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1187	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1188	Fass. 14 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1189	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1190	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1191	Fass. 14 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1192	Fass. 14 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1193	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1194	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1195	Fass. 14 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1196	Fass. 14 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1197	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1198	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1199	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1200	Fass. 14 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1201	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1202	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1203	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1204	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1205	Fass. 14 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1206	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1207	Fass. 14 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1208	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1209	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1210	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1211	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1212	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1213	Fass. 14 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1214	Fass. 14 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1215	Fass. 14 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1216	Fass. 14 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1217	Fass. 14 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1218	Fass. 14 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1219	Fass. 14 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1220	Fass. 14 (Ausgang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1230	Fass. 15 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1231	Fass. 15 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1232	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1233	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1234	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1235	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1236	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1237	Fass. 15 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1238	Fass. 15 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1239	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1240	Fass. 15 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1241	Fass. 15 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1242	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1243	Fass. 15 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1244	Fass. 15 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1245	Fass. 15 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1246	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1247	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1248	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1249	Fass. 15 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1250	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1251	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1252	Fass. 15 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1253	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1254	Fass. 15 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1255	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1256	Fass. 15 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1257	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1258	Fass. 15 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1259	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1260	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1261	Fass. 15 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1262	Fass. 15 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1263	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1264	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1265	Fass. 15 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1266	Fass. 15 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1267	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1268	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1269	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1270	Fass. 15 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1271	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1272	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1273	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1274	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1275	Fass. 15 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1276	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1277	Fass. 15 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1278	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1279	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1280	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1281	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1282	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1283	Fass. 15 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1284	Fass. 15 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1285	Fass. 15 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1286	Fass. 15 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1287	Fass. 15 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1288	Fass. 15 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1289	Fass. 15 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1290	Fass. 15 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1300	Fass. 16 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1301	Fass. 16 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1302	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1303	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1304	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1305	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1306	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1307	Fass. 16 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1308	Fass. 16 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1309	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1310	Fass. 16 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1311	Fass. 16 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1312	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1313	Fass. 16 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1314	Fass. 16 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1315	Fass. 16 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1316	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1317	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1318	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1319	Fass. 16 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1320	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1321	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1322	Fass. 16 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1323	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1324	Fass. 16 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1325	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1326	Fass. 16 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1327	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1328	Fass. 16 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1329	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1330	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1331	Fass. 16 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1332	Fass. 16 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1333	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1334	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1335	Fass. 16 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1336	Fass. 16 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1337	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1338	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1339	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1340	Fass. 16 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1341	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1342	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1343	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1344	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1345	Fass. 16 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1346	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1347	Fass. 16 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1348	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1349	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1350	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1351	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1352	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1353	Fass. 16 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1354	Fass. 16 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1355	Fass. 16 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1356	Fass. 16 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1357	Fass. 16 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1358	Fass. 16 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1359	Fass. 16 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1360	Fass. 16 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1370	Fass. 17 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1371	Fass. 17 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1372	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1373	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1374	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1375	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1376	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1377	Fass. 17 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1378	Fass. 17 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1379	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1380	Fass. 17 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1381	Fass. 17 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1382	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1383	Fass. 17 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1384	Fass. 17 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1385	Fass. 17 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1386	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1387	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1388	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1389	Fass. 17 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1390	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1391	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1392	Fass. 17 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1393	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1394	Fass. 17 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1395	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1396	Fass. 17 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1397	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1398	Fass. 17 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1399	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1400	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1401	Fass. 17 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1402	Fass. 17 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1403	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1404	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1405	Fass. 17 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1406	Fass. 17 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1407	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1408	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1409	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1410	Fass. 17 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1411	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1412	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1413	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1414	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1415	Fass. 17 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1416	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1417	Fass. 17 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1418	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1419	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1420	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1421	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1422	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1423	Fass. 17 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1424	Fass. 17 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1425	Fass. 17 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1426	Fass. 17 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1427	Fass. 17 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1428	Fass. 17 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1429	Fass. 17 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1430	Fass. 17 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1440	Fass. 18 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1441	Fass. 18 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1442	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1443	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1444	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1445	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1446	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1447	Fass. 18 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1448	Fass. 18 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1449	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1450	Fass. 18 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1451	Fass. 18 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1452	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1453	Fass. 18 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1454	Fass. 18 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1455	Fass. 18 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1456	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1457	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1458	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1459	Fass. 18 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1460	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1461	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1462	Fass. 18 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1463	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1464	Fass. 18 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1465	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1466	Fass. 18 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1467	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1468	Fass. 18 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1469	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1470	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1471	Fass. 18 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1472	Fass. 18 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1473	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1474	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1475	Fass. 18 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1476	Fass. 18 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1477	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
1478	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
1479	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_ Value_Temp	2 Bytes
1480	Fass. 18 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
1481	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
1482	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
1483	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
1484	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_ Value_Angle- Deg	4 Bytes
1485	Fass. 18 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_ Value_Lux	2 Bytes
1486	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_ Value_Lux	2 Bytes
1487	Fass. 18 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
1488	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_ TimePeriodMin	2 Bytes
1489	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_ TimePeriodSec	2 Bytes
1490	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_ TimePeriodMin	2 Bytes
1491	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit
1492	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1493	Fass. 18 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1494	Fass. 18 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1495	Fass. 18 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_ Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1496	Fass. 18 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1497	Fass. 18 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1498	Fass. 18 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1499	Fass. 18 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1500	Fass. 18 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1510	Fass. 19 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1511	Fass. 19 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1512	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1513	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1514	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1515	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1516	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1517	Fass. 19 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1518	Fass. 19 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1519	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1520	Fass. 19 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1521	Fass. 19 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1522	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1523	Fass. 19 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1524	Fass. 19 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1525	Fass. 19 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1526	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1527	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1528	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1529	Fass. 19 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1530	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1531	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1532	Fass. 19 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1533	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1534	Fass. 19 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1535	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1536	Fass. 19 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1537	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1538	Fass. 19 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1539	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1540	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1541	Fass. 19 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1542	Fass. 19 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1543	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1544	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1545	Fass. 19 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1546	Fass. 19 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1547	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1548	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1549	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1550	Fass. 19 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1551	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1552	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1553	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1554	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1555	Fass. 19 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1556	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1557	Fass. 19 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1558	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1559	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1560	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1561	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1562	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1563	Fass. 19 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1564	Fass. 19 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1565	Fass. 19 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1566	Fass. 19 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1567	Fass. 19 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1568	Fass. 19 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1569	Fass. 19 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1570	Fass. 19 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1580	Fass. 20 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1581	Fass. 20 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1582	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1583	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1584	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1585	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1586	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1587	Fass. 20 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1588	Fass. 20 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1589	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1590	Fass. 20 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1591	Fass. 20 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1592	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1593	Fass. 20 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1594	Fass. 20 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1595	Fass. 20 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1596	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1597	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1598	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1599	Fass. 20 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1600	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1601	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1602	Fass. 20 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1603	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1604	Fass. 20 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1605	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1606	Fass. 20 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1607	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1608	Fass. 20 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1609	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1610	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1611	Fass. 20 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1612	Fass. 20 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1613	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1614	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1615	Fass. 20 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1616	Fass. 20 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1617	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1618	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1619	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1620	Fass. 20 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1621	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1622	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1623	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1624	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1625	Fass. 20 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1626	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1627	Fass. 20 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1628	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1629	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1630	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1631	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1632	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1633	Fass. 20 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1634	Fass. 20 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1635	Fass. 20 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1636	Fass. 20 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1637	Fass. 20 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1638	Fass. 20 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1639	Fass. 20 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1640	Fass. 20 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1650	Fass. 21 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1651	Fass. 21 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1652	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1653	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1654	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1655	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1656	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1657	Fass. 21 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1658	Fass. 21 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1659	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1660	Fass. 21 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1661	Fass. 21 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1662	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1663	Fass. 21 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1664	Fass. 21 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1665	Fass. 21 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1666	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1667	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1668	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1669	Fass. 21 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1670	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1671	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1672	Fass. 21 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1673	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1674	Fass. 21 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1675	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1676	Fass. 21 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1677	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1678	Fass. 21 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1679	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1680	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1681	Fass. 21 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1682	Fass. 21 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1683	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1684	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1685	Fass. 21 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1686	Fass. 21 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1687	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1688	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1689	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1690	Fass. 21 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1691	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1692	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1693	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1694	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1695	Fass. 21 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1696	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1697	Fass. 21 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1698	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1699	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1700	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1701	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1702	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1703	Fass. 21 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1704	Fass. 21 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1705	Fass. 21 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1706	Fass. 21 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1707	Fass. 21 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1708	Fass. 21 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1709	Fass. 21 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1710	Fass. 21 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1720	Fass. 22 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1721	Fass. 22 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1722	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1723	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1724	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1725	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1726	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1727	Fass. 22 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1728	Fass. 22 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1729	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1730	Fass. 22 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1731	Fass. 22 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1732	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1733	Fass. 22 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1734	Fass. 22 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1735	Fass. 22 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1736	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1737	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1738	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1739	Fass. 22 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1740	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1741	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1742	Fass. 22 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1743	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1744	Fass. 22 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1745	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1746	Fass. 22 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1747	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1748	Fass. 22 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1749	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1750	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1751	Fass. 22 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1752	Fass. 22 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1753	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1754	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1755	Fass. 22 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1756	Fass. 22 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1757	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1758	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1759	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1760	Fass. 22 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1761	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1762	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1763	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1764	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1765	Fass. 22 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1766	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1767	Fass. 22 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1768	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1769	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1770	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1771	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1772	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1773	Fass. 22 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1774	Fass. 22 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1775	Fass. 22 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1776	Fass. 22 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1777	Fass. 22 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1778	Fass. 22 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1779	Fass. 22 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1780	Fass. 22 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1790	Fass. 23 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1791	Fass. 23 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1792	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1793	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1794	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1795	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1796	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1797	Fass. 23 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1798	Fass. 23 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1799	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1800	Fass. 23 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1801	Fass. 23 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1802	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1803	Fass. 23 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1804	Fass. 23 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1805	Fass. 23 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1806	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1807	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschalt- verz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1808	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1809	Fass. 23 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1810	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1811	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1812	Fass. 23 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1813	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1814	Fass. 23 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1815	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1816	Fass. 23 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1817	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1818	Fass. 23 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1819	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1820	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1821	Fass. 23 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1822	Fass. 23 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1823	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freige- ben/sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1824	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1825	Fass. 23 (Eingang)	Innentemp. Sperre freige- ben/sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1826	Fass. 23 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Sta- tus (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1827	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1828	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1829	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1830	Fass. 23 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1831	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1832	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1833	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1834	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1835	Fass. 23 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1836	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1837	Fass. 23 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1838	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1839	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1840	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1841	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1842	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1843	Fass. 23 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1844	Fass. 23 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1845	Fass. 23 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1846	Fass. 23 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1847	Fass. 23 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ASCII	14 Bytes
1848	Fass. 23 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1849	Fass. 23 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_TimePeriodSec	2 Bytes
1850	Fass. 23 (Eingang)	Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_Step	1 Bit
1860	Fass. 24 (Eingang)	Simulation (1:Ein 0:Aus)	KLS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1861	Fass. 24 (Eingang)	freier Fahrbefehl Befehlsabruf	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1862	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1863	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 0 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1864	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Fahrpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1865	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	freier Fahrbefehl = 1 Lamellenpos.	KLSÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1866	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	sperre Fahr-/Lamellenpos. (1:Sperren 0:freigeben)	KLSÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1867	Fass. 24 (Ausgang)	Sicherheit (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1868	Fass. 24 (Eingang)	Wind Ausfahrsperr (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1869	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1870	Fass. 24 (Ausgang)	Wind Ausfahrsperr Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1871	Fass. 24 (Eingang)	Windalarm (1:Ein 0:Aus)	-LS--	[1.2] DPT_Boolean	1 Bit
1872	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Grenzw. in m/s	KLSÜ-	[9.5] DPT_Value_Wsp	2 Bytes
1873	Fass. 24 (Eingang/Ausgang)	Windalarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_TimePeriodMin	2 Bytes
1874	Fass. 24 (Ausgang)	Windalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1875	Fass. 24 (Ausgang)	Frostalarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1876	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Frostalarm Freigabe (1:freigeben 0:reaktivieren)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1877	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Alarm Ausschaltverz. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1878	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Regen-Automatik freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1879	Fass. 24 (Ausgang)	Regen-Alarm Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.5] DPT_Alarm	1 Bit
1880	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Automatikverzögerung nach Alarm	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1881	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 1 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1882	Fass. 24 (Ausgang)	Zeitfahren 1 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1883	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Zeitfahren 2 freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1884	Fass. 24 (Ausgang)	Zeitfahren 2 Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1885	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Nachtschliessen freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1886	Fass. 24 (Ausgang)	Nachtschliessen Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1887	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Hitzeschutz freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1888	Fass. 24 (Ausgang)	Hitzeschutz Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1889	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1890	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Pyranometer Grenzw. in W/m ²	KLSÜ-	[14.5] DPT_- Value_Ampli- tude	4 Bytes
1891	Fass. 24 (Ausgang)	Pyranometer Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1892	Fass. 24 (Eingang)	Innentemperatur- Messwert in °C	-LS--	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1893	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1894	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Innentemp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1895	Fass. 24 (Eingang)	Innentemp. Sperre freigeben/ sperren über Bit- Objekt	KLS--	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1896	Fass. 24 (Ausgang)	Innentemp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1897	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1898	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre freigeben/ sperren	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1899	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre in °C	KLSÜ-	[9.1] DPT_- Value_Temp	2 Bytes
1900	Fass. 24 (Ausgang)	Sonnenauto. Aussen- temp. Sperre Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1901	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1902	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Azimut bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1903	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation von (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1904	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Elevation bis (in °)	KLSÜ-	[14.7] DPT_- Value_Angle- Deg	4 Bytes
1905	Fass. 24 (Eingang)	Sonnenauto. Helligkeit- Messwert in Lux	-LS--	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1906	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Helligkeit- Grenzwert in Lux	KLSÜ-	[9.4] DPT_- Value_Lux	2 Bytes
1907	Fass. 24 (Ausgang)	Sonnenauto. Status (1:Ein 0:Aus)	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1908	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Ausfahr- verzö. in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1909	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Kurz in Sek.	KLSÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1910	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Sonnenauto. Einfahr- verzö. Lang in Min.	KLSÜ-	[7.6] DPT_Ti- mePeriodMin	2 Bytes
1911	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Repetier freigabe	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1912	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Repetier (1:Auslösen 0:Auslösen)	KLSÜ-	[1.17] DPT_Trigger	1 Bit
1913	Fass. 24 (Ausgang)	Fahrposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1914	Fass. 24 (Ausgang)	Lamellenposition	K-SÜ-	[5.1] DPT_Scaling	1 Byte
1915	Fass. 24 (Eingang/ Ausgang)	Kanal Statusausgabe (1:Ein 0:Aus)	KLSÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit

Nr.	Text	Funktion	Flags	DPT Typ	Größe
1916	Fass. 24 (Ausgang)	Kanal Zustand Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ ASCII	14 Bytes
1917	Fass. 24 (Ausgang)	Kanal Statusbit Text	K-SÜ-	[16.0] DPT_String_ ASCII	14 Bytes
1918	Fass. 24 (Ausgang)	Kanal Statusbit Zustand	K-SÜ-	[1.2] DPT_- Bool	1 Bit
1919	Fass. 24 (Ausgang)	Kanal Verzögerung	K-SÜ-	[7.5] DPT_Ti- mePeriodSec	2 Bytes
1920	Fass. 24 (Eingang)	Kanal Statusbits Aus- wahl (1:+ 0:-)	-LS--	[1.7] DPT_- Step	1 Bit

5. Einstellung der Parameter

Grundsätzlich gilt, dass durch zyklisches Senden der Wert/Status auf den Bus gesendet werden kann, auch wenn es keine Änderung gibt.

5.1. Verhalten bei Spannungsausfall/-wiederkehr

Verhalten bei Busspannungsausfall:

Das Gerät sendet nichts.

Verhalten bei Busspannungswiederkehr und nach Programmierung oder Reset:

Das Gerät sendet alle Messwerte sowie Schalt- und Statusausgänge entsprechend ihres in den Parametern eingestellten Sendeverhaltens mit den Verzögerungen, die im Parameterblock „Allgemeine Einstellungen“ festgelegt werden.

5.2. Allgemeine Einstellungen

Mit Hilfe der maximalen Telegrammrate wird die Bus-Last begrenzt. Viele Telegramme pro Sekunde belasten den Bus, sorgen aber für eine schnellere Datenübermittlung.

Maximale Telegrammrate	1 • 2 • 3 • 5 • 10 • 20 Telegramme pro Sek.
------------------------	---

Stellen Sie hier die Sendeverzögerungen nach Reset/Busspannungswiederkehr ein. Diese Verzögerungen sollten mit dem gesamten KNX-System abgestimmt sein, d. h. es sollte bei einem KNX-System mit vielen Teilnehmern darauf geachtet werden, dass nach einem KNX-Bus-Reset der Bus nicht überlastet wird. Die Telegramme der einzelnen Teilnehmer sollten zeitversetzt gesendet werden.

Sendeverzögerung nach Reset/Buswiederkehr für:	
Fassadenobjekte	5 ... 300 Sekunden
Zeitschaltuhrobjekte	5 ... 300 Sekunden

5.3. Eingänge

An den 9 Digital-Eingängen des **BX8 KNX** können mechanische Taster, Wertgeber oder Szenen angeschlossen bzw. ausgelöst werden.

Aktivieren Sie die Eingänge, die sie verwenden möchten.

Eingang 1...9	<u>nicht verwenden</u> • verwenden
---------------	------------------------------------

5.3.1. Eingang 1-9

Wählen Sie die Funktion bzw. welchen Antrieb Sie mit dem Eingang steuern wollen.

Busfunktion	<ul style="list-style-type: none"> • Schalter • Umschalter • Jalousie • Rollläden • Markise • Fenster • Dimmer • 8 Bit Wertgeber • Temperaturwertgeber • Helligkeitwertgeber • Szenen
-------------	--

Eingang als Schalter:

Legen Sie fest, welcher Wert beim Drücken der Taste gesendet wird.

Befehl beim Drücken der Taste	<ul style="list-style-type: none"> • 0 senden • 1 senden • <u>kein Telegramm senden</u>
-------------------------------	--

Legen Sie fest, welcher Wert beim Loslassen der Taste gesendet wird.

Befehl beim Loslassen der Taste	<ul style="list-style-type: none"> • 0 senden • 1 senden • <u>kein Telegramm senden</u>
---------------------------------	--

Hier wird eingestellt, wann der Schaltausgang auf den Bus gesendet werden soll.

Wert senden	<ul style="list-style-type: none"> • <u>bei Änderung</u> • bei Änderung auf 1 • bei Änderung auf 0 • bei Änderung und zyklisch • bei Änderung auf 1 und zyklisch • bei Änderung auf 0 und zyklisch
-------------	--

Beim zyklischen Senden wird der Schaltausgang in einem festen, hier einstellbaren Zyklus auf den Bus gesendet.

Zyklus (nur wenn „zyklisch“ gesendet wird)	<u>5 s</u> ... 2 h; 1 min
---	---------------------------

Mithilfe des Sperrobjekts (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Legen Sie fest, welcher Wert einmalig beim Aktivieren der Sperre gesendet wird.

Beim Aktivieren der Sperre einmalig	<ul style="list-style-type: none"> • 0 senden • <u>1 senden</u> • kein Telegramm senden
-------------------------------------	--

Legen Sie fest, welcher Wert einmalig beim Deaktivieren der Sperre gesendet wird.

Beim Deaktivieren der Sperre einmalig	<ul style="list-style-type: none"> • <u>0 senden</u> • 1 senden • kein Telegramm senden
---------------------------------------	--

Eingang als Umschalter:

Legen Sie fest, ob beim Drücken umgeschaltet wird.

Befehl beim Drücken der Taste	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Umschalten</u> • kein Telegramm senden
-------------------------------	--

Legen Sie fest, ob beim Loslassen umgeschaltet wird.

Befehl beim Loslassen der Taste	<ul style="list-style-type: none"> • Umschalten • <u>kein Telegramm senden</u>
---------------------------------	--

Mithilfe des Sperrobjekts (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Eingang zur Jalousie-, Rollladen-, Markisen- oder Fenstersteuerung:

Legen Sie die Fahrtrichtung des Antriebs fest.

Bei langer Tasterbetätigung fährt der Antrieb in die eingestellte Richtung. Wenn beide Richtungen eingestellt sind, dann fährt der Antrieb bei der zweiten langen Betätigung in die andere Richtung.

Bei kurzer Tasterbetätigung stoppt der Antrieb.

Bei Jalousien gibt es noch den Schrittbefehl. Dieser wird bei kurzer Tasterbetätigung ausgeführt, sofern der Antrieb steht.

Verhalten bei Tasterbetätigung im Steuermodus Standard:

	kurz	lang
Jalousie	Stopp/Schritt	Aufwärts oder Abwärts
Rollladen	Stopp	Aufwärts oder Abwärts
Markise	Stopp	Einfahren oder Ausfahren
Fenster	Stopp	Schließen oder Öffnen

Befehl (Tastenfunktion)	Aufwärts • Abwärts	(Jalousie)
	Aufwärts • Abwärts • Aufwärts/Abwärts	(Rollladen)
	Einfahren • Ausfahren • Einfahren/Ausfahren	(Markise)
	Öffnen • Schließen • Öffnen/Schließen	(Fenster)

Legen Sie den Steuermodus des Antriebs fest.

Standard:

Bei kurzer Betätigung fährt der Antrieb schrittweise bzw. stoppt. Bei langer Betätigung fährt der Antrieb bis in die Endstellung.

Standard invertiert:

Bei kurzer Betätigung fährt der Antrieb bis in die Endstellung. Bei langer Betätigung fährt der Antrieb schrittweise bzw. stoppt.

Komfortmodus:

Im Komfortmodus lösen kurzes, etwas längeres und langes Betätigen des Tasters unterschiedliche Reaktionen des Antriebs aus. Die Zeitintervalle werden individuell eingestellt.

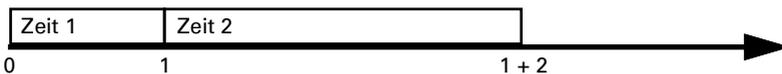
Kurzes Betätigen (kürzer als Zeit 1): Antrieb wird schrittweise positioniert bzw. gestoppt.

Etwas längeres Halten (länger als Zeit 1, aber kürzer als Zeit 1+2): Antrieb fährt. Antrieb stoppt sofort beim Loslassen der Taste.

Langes Halten (nach Ablauf von Zeit 1+2 losgelassen): Antrieb fährt selbständig in die Endlage. Die Fahrt kann durch kurzes Betätigen gestoppt werden.

Abb. 1

Schema Zeitintervalle Komfortmodus



Zeitpunkt 0:

Betätigen des Tasters, Start von Zeit 1

Loslassen vor Ablauf von Zeit 1:

Schritt (bzw. Stopp bei fahrendem Antrieb)

Zeitpunkt 1:

*Ende von Zeit 1, Start von Zeit 2,
Fahrbefehl*

*Loslassen nach Ablauf Zeit 1
aber vor Ablauf Zeit 2:*

Stopp

Loslassen nach Ablauf von Zeit 1 + 2:

Fahrt in Endlage

Totmannschaltung:

Der Antrieb fährt sobald der Taster betätigt wird und stoppt, wenn der Taster losgelassen wird.

Steuermodus	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Standard</u> • Standard invertiert • Komfortmodus • Totmannschaltung
-------------	--

Der Zeitunterschied zwischen „kurz“ und „lang“ wird individuell eingestellt.

Verhalten bei Tasterbetätigung: kurz = Stopp/Schritt lang = Aufwärts oder Abwärts	
Zeit zwischen kurz und lang in 0,1 Sekunden (Standard bzw. Standard invertiert)	1...50; <u>10</u>

Das Wiederholintervall wird individuell eingestellt.

Wiederholung des Schrittbefehls bei langem Tastendruck (Standard invertiert)	alle 0,1 s... • alle 2 s; <u>alle 0,5 s</u>
--	---

Zeit 1 wird individuell eingestellt.

Verhalten bei Tasterbetätigung: Taster wird gedrückt und vor Ablauf Zeit 1 losgelassen = Stopp/Schritt länger als Zeit 1 gehalten = Aufwärts oder Abwärts zwischen Zeit 1 und 1 - 2 losgelassen = Stopp nach Zeit 1 + 2 losgelassen = kein Stopp mehr	
Zeit 1 (Komfortmodus)	0 s ... 2 s; <u>0,4 s</u>

Zeit 2 wird individuell eingestellt.

Zeit 2 (Komfortmodus)	0 s ... 3 s; <u>2 s</u>
--------------------------	-------------------------

Steuermodus	Totmannschaltung
Verhalten bei Tasterbetätigung: Taster drücken = Aufwärts oder Abwärts Befehl Taster loslassen = Stopp Befehl	

Mithilfe des Sperrobjekts (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Eingang als Dimmer:

Legen Sie die Dimmfunktion fest. Wenn beide Dimmfunktionen eingestellt sind, dann dimmt die Tastenfunktion bei der zweiten langen Betätigung in die andere Richtung.

Tastenfunktion	<u>heller</u> • dunkler • heller/dunkler
----------------	--

Bei kurzer Tasterbetätigung wird geschaltet (an/aus). Bei langer Betätigung wird gedimmt (heller bzw. dunkler). Der Zeitabstand zwischen „Schalten“ (kurz) und „Dimmen“ (lang) wird hier eingestellt.

Zeit zwischen Schalten und Dimmen (in 0,1 s)	1...50; <u>5</u>
---	------------------

Legen Sie fest, ob der Dimmbefehl bei langem Tastendruck wiederholt werden soll.

Wiederholung des Dimmbefehls	<u>Nein</u> • Ja
------------------------------	------------------

Das Wiederholintervall wird individuell eingestellt.

Wiederholung des Dimmbefehls bei langem Tastendruck (wenn Dimmbefehl wiederholt wird)	alle 0,1 s... • alle 2 s; <u>alle 1 s</u>
---	---

Legen Sie den Dimmwert für die Wiederholung des Dimmbefehls fest.

Dimmen um (wenn Dimmbefehl wiederholt wird)	1,50% • 3% • <u>6 %</u> • 12,50% • 25% • 50%
--	--

Mithilfe des Sperrobjects (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobject verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Eingang als 8 Bit Wertgeber:

Legen Sie fest, welcher Wert gesendet wird.

Wert	<u>0</u> ...255
------	-----------------

Mithilfe des Sperrobjects (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobject verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Eingang als Temperaturwertgeber:

Legen Sie fest, welcher Wert gesendet wird.

Temperatur in 0,1 °C	-300...800; <u>200</u>
----------------------	------------------------

Mithilfe des Sperrobjects (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobject verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Eingang als Helligkeitswertgeber:

Legen Sie fest, welcher Wert gesendet wird.

Helligkeit in kLux	0...100; <u>20</u>
--------------------	--------------------

Mithilfe des Sperrobjects (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobject verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

Eingang zur Szenensteuerung (Szenen):

Legen Sie fest, ob der Taster auch zur Speicherung der Szene verwendet werden soll (länger drücken).

Tasterbetätigung	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ohne Speicherung</u> • mit Speicherung
------------------	--

Legen Sie die Zeit fest, die die Taste mindestens gedrückt werden muss, damit die Szene gespeichert wird.

Zeit zwischen Abruf und Speicherung in 0,1 s (nur bei Speicherung)	1...50; <u>20</u>
---	-------------------

Die Szenennr. wird hier eingestellt.

Szene (0-127, entspricht Szenennr. 1-128)	<u>0</u> ...127
---	-----------------

Mithilfe des Sperrobjects (Eingang) kann der Schaltausgang, z. B. durch einen manuellen Befehl (Taster) blockiert werden.

Sperrobject verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------	------------------

5.4. Ereignis-Zeitschaltuhr

Verwenden Sie die Ereignis-Zeitschaltuhr, um an bestimmten Wochentagen zu einer bestimmten Uhrzeit ein Ereignis auszulösen (zu triggern).

Ereignis 1...8 verwenden	<u>Nein</u> • Ja
--------------------------	------------------

5.4.1. Ereignis 1...8

Wählen Sie aus, ob das Ereignis einstellbar ist (Status-Objekt ist Ausgang und wird auf den Bus gesendet) oder ob das Ereignis von extern über den Bus empfangen wird (Status-Objekt ist Eingang).

Ereignis	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ist einstellbar</u> (Status-Objekt ist Ausgang) • ist schaltbar (Status-Objekt ist Eingang)
----------	---

Einstellbares Ereignis (Status-Objekt ist Ausgang)

Stellen Sie ein, ob die Ereignis-Uhrzeit und der Wochentag per Objekt gesetzt werden können.

Objekte für Zeitpunkteinstellungen verwenden	<u>Nein</u> • Ja
--	------------------

Hier wird eingestellt, in welchen Fällen der **per Kommunikationsobjekt empfangene Zeitpunkt** (Uhrzeit und Wochentag -> je ein Objekt) erhalten bleiben soll. Beachten Sie, dass die Einstellung „nach Spannungswiederkehr und Programmierung“ nicht für die Erstinbetriebnahme verwendet werden sollte, da bis zur 1. Kommunikation stets die Werkseinstellungen verwendet werden.

Der per Kommunikationsobjekt empfangene Zeitpunkt soll	
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>nicht</u> • nach Spannungswiederkehr • nach Spannungswiederkehr und Programmierung
erhalten bleiben	

Stellen Sie die Ereignis-Uhrzeit für dieses Ereignis ein.

Ereignis-Uhrzeit (Stunde)	<u>0</u> ... 23
Ereignis-Uhrzeit (Minute)	<u>0</u> ... 59

Stellen Sie die Wochentage für dieses Ereignis ein.

an folgenden Wochentagen	
Montag ... Sonntag	<u>Nein</u> • Ja

Stellen Sie ein, ob Sie das Ereignis nur intern für die Fassadensteuerung („Nein“) oder auch extern über ein Ereignis-Statusobjekt für andere Bus-Teilnehmer verwenden wollen („Ja“).

Ereignis-Statusobjekt verwenden	<u>Nein</u> • Ja
---------------------------------	------------------

Stellen Sie den Wert des Statusobjekts ein.

Statusobjekt Wert	<u>0</u> • 1
-------------------	--------------

5.5. Wochen-Zeitschaltuhr

In der Wochen-Zeitschaltuhr des Geräts können 24 Zeiträume definiert werden. Diese Zeiträume werden z. B. für die interne Automatikfunktion Zeitfahren verwendet.

Die zugehörigen Zeitraumobjekte können als Ausgang oder Eingang konfiguriert werden, d. h. auf den Bus senden (Zeitschaltung intern, Nutzung intern und für andere Bus-teilnehmer) oder von dort geschaltet werden (Zeitschaltung durch ein externes Gerät). Werden im System mehrere Geräte verwendet, können die Zeitschaltungen also an einem Gerät eingestellt werden, das die Zeitraumobjekte als Ausgang sendet. Die anderen Geräte übernehmen den Zeit-Schaltbefehl (Eingang), wodurch eine bessere Synchronität erreicht wird.

Aktivieren Sie die benötigten Zeiträume der Wochen-Zeitschaltuhr. Die Menüs für die weiteren Einstellungen werden daraufhin geladen.

Zeitraum 1...24 verwenden	<u>Nein</u> • Ja
---------------------------	------------------

5.5.1. **Wochenuhr Zeitraum 1-24**

Wählen Sie aus, ob der Zeitraum einstellbar ist (Status-Objekt ist Ausgang und wird auf den Bus gesendet) oder ob der Zeitraum von extern über den Bus empfangen wird (Status-Objekt ist Eingang).

Zeitraum	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ist einstellbar</u> (Status-Objekt ist Ausgang) • <u>ist schaltbar</u> (Status-Objekt ist Eingang)
----------	--

Einstellbarer Zeitraum (Status-Objekt ist Ausgang)

Stellen Sie ein, ob Schaltzeiten (Einschaltzeit, Ausschaltzeit und Wochentag) per Objekt gesetzt werden können.

Objekte für Schaltzeiten verwenden	<u>Nein</u> • Ja
------------------------------------	------------------

Hier wird eingestellt, in welchen Fällen **per Kommunikationsobjekt empfangene Schaltzeiten** (Einschaltzeit, Ausschaltzeit und Wochentag) erhalten bleiben sollen. Beachten Sie, dass die Einstellung „nach Spannungswiederkehr und Programmierung“ nicht für die Erstinbetriebnahme verwendet werden sollte, da bis zur 1. Kommunikation stets die Werkseinstellungen verwendet werden.

Die per Kommunikationsobjekt empfangenen	
Schaltzeiten sollen	<ul style="list-style-type: none"> • <u>nicht</u> • nach Spannungswiederkehr • nach Spannungswiederkehr und Programmierung
erhalten bleiben	

Stellen Sie die Einschaltzeit für diesen Zeitraum ein.

Einschalt-Uhrzeit (Stunden)	<u>0</u> ... 23
Einschalt-Uhrzeit (Minuten)	<u>0</u> ... 59

Stellen Sie die Ausschaltzeit für diesen Zeitraum ein. Wenn als Ausschalt-Uhrzeit z. B. 15:35 Uhr eingestellt ist, schaltet der Ausgang beim Wechsel von 15:35 auf 15:36 aus.

Ausschalt-Uhrzeit (Stunden)	<u>0</u> ... 23
Ausschalt-Uhrzeit (Minuten)	<u>0</u> ... 59

Stellen Sie die Wochentage für diesen Zeitraum ein.

an folgenden Wochentagen	
Montag ... Sonntag	<u>Nein</u> • Ja

Stellen Sie das Sendeverhalten des Wochenuhr-Schaltausgangs ein (Ist die Einschalt-Uhrzeit erreicht, wird ggf. eine 1 gesendet. Ist die Ausschalt-Uhrzeit überschritten, wird ggf. eine 0 gesendet).

Schaltausgang sendet	<ul style="list-style-type: none"> • <u>nicht</u> • bei Änderung • bei Änderung auf 1 • bei Änderung auf 0
----------------------	--

5.6. Kalender-Zeitschaltuhr

Die Kalender-Zeitschaltuhr definiert Schaltsequenzen für bestimmte Zeiträume im Jahresverlauf. Zum Beispiel kann damit eine Gartenteichpumpe nur über die Sommermonate betrieben werden.

Zeitraum 1 / 2 / 3 / 4 verwenden	Ja • <u>Nein</u>
----------------------------------	------------------

5.6.1. Kalenderuhr Zeitraum 1 / 2 / 3 / 4

Wählen Sie aus, ob der Zeitraum einstellbar ist (Status-Objekte sind Ausgänge und werden auf den Bus gesendet) oder ob der Zeitraum von extern über den Bus empfangen wird (Status-Objekte sind Eingänge).

Zeitraum	<ul style="list-style-type: none"> • <u>ist einstellbar</u> (Status-Objekte sind Ausgänge) • ist schaltbar (Status-Objekte sind Eingänge)
----------	---

Stellen Sie ein, ob Schaltdatum (Startdatum und Enddatum) und Schaltzeit (pro Sequenz je Einschaltzeit und Ausschaltzeit) per Objekt gesetzt werden.

Objekte für Schaltzeiten verwenden	<u>Nein</u> • Ja
------------------------------------	------------------

Hier wird eingestellt, in welchen Fällen **per Kommunikationsobjekt empfangene Schaltdaten und -zeiten** (Startdatum, Enddatum und pro Sequenz je Einschaltzeit und Ausschaltzeit) erhalten bleiben sollen. Beachten Sie, dass die Einstellung „nach Spannungswiederkehr und Programmierung“ nicht für die Erstinbetriebnahme verwendet werden sollte, da bis zur 1. Kommunikation stets die Werkseinstellungen verwendet werden.

Die per Kommunikationsobjekt empfangenen	
Schaltdaten und -zeiten sollen	<ul style="list-style-type: none"> • <u>nicht</u> • nach Spannungswiederkehr • nach Spannungswiederkehr und Programmierung
erhalten bleiben	

Startdatum wird definiert.

von:

Monat	Januar ... Dezember
Tag	1 ... 29 / 1 ... 30 / 1 ... 31 (je nach Monat)

Enddatum wird definiert.

bis einschließlich:	
Monat	Januar ... Dezember
Tag	1 ... 29 / 1 ... 30 / 1 ... 31 (je nach Monat)

Sequenz 1 / 2

Legen Sie die Einschalt-Uhrzeit für jeden Tag des eingestellten Zeitraums fest.

Einschalt-Uhrzeit (Stunden)	0 ... 23
Einschalt-Uhrzeit (Minuten)	0 ... 59

Legen Sie die Ausschalt-Uhrzeit für jeden Tag des eingestellten Zeitraums fest.

Ausschalt-Uhrzeit (Stunden)	0 ... 23
Ausschalt-Uhrzeit (Minuten)	0 ... 59

Stellen Sie das Sendeverhalten des Kalenderuhr-Schaltausgangs ein (Ist die Einschalt-Uhrzeit erreicht, wird ggf. eine 1 gesendet. Ist die Ausschalt-Uhrzeit überschritten, wird ggf. eine 0 gesendet).

Sequenz 1 / 2 Status senden	<ul style="list-style-type: none"> • nicht • bei Änderung • bei Änderung auf 1 • bei Änderung auf 0
-----------------------------	---

5.7. Fassadensteuerungs-Funktionen optimal nutzen

5.7.1. Einteilung der Fassaden für die Steuerung

Die Steuerungsmöglichkeiten für Beschattungen sind fassadenbezogene Funktionen.

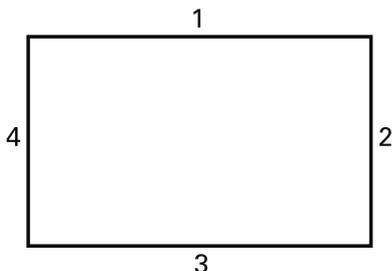


Abb. 2

Die meisten Gebäude haben 4 Fassaden. Es wird empfohlen, den Sonnenschutz jeder Fassade getrennt zu steuern.

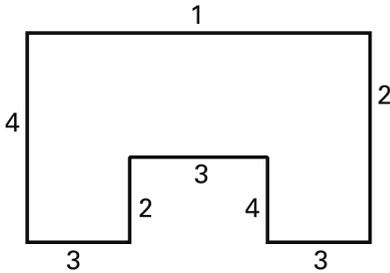


Abb. 3

Auch bei Gebäuden mit einem U-förmigen Grundriss sind nur 4 Fassaden unterschiedlich zu steuern, da mehrere gleich ausgerichtet sind.

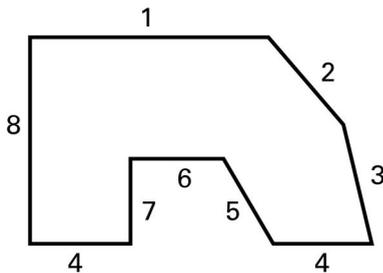


Abb. 4

Bei Gebäuden mit asymmetrischem Grundriss müssen die Fassaden mit nicht-rechtwinkliger Ausrichtung (2, 3, 5) und zurückgesetzte Fassaden (6) getrennt gesteuert werden.

Gebogene/runde Fronten sollten in mehrere einzeln zu steuernde Fassaden (Segmente) aufgeteilt werden.

Weist ein Gebäude mehr als 12 Fassaden auf, so wird der Einsatz einer weiteren Wetterstation empfohlen, zumal hierdurch auch die Windgeschwindigkeit an einer weiteren Stelle gemessen werden kann.

Bei mehreren Gebäuden sollte die Windmessung für jedes Gebäude separat erfolgen (z. B. mit zusätzlichen Windsensoren KNX W sl), da je nach Lage der Gebäude zueinander unterschiedliche Windgeschwindigkeiten auftreten können.

5.7.2. Ausrichtung und Neigung der Fassade

Ausrichtung und Neigung der Fassade werden für die Schattenkantennachführung und die Lamellennachführung benötigt.

Aufsicht

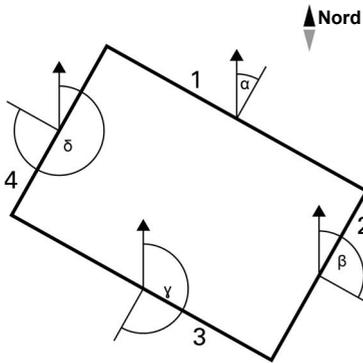


Abb. 5

Die Fassadenausrichtung entspricht dem Winkel zwischen der Nord-Süd-Achse und der Senkrechten auf die Fassade. Der Winkel α wird hierbei im Uhrzeigersinn gemessen.

Die Fassadenausrichtungen ergeben sich wie folgt:

Fassade	1:	α
Fassade	2: β	$= \alpha + 90^\circ$
Fassade	3: γ	$= \alpha + 180^\circ$
Fassade	4: δ	$= \alpha + 270^\circ$

Beispiel: Wenn das Gebäude um $\alpha = 30^\circ$ gedreht ist, dann ist die Fassadenausrichtung für Fassade 1 = 30° , Fassade 2 = 120° , Fassade 3 = 210° und Fassade 4 = 300° .

Seitliche Ansicht

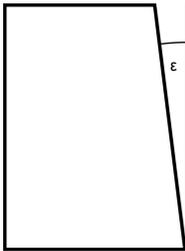


Abb. 6

Ist eine Fassadenfläche nicht senkrecht ausgerichtet, so muss dies berücksichtigt werden. Eine Neigung der Fassade nach vorne wird als positiver Winkel gezählt, eine Neigung nach hinten (wie in der Abbildung) als negativer Winkel. So kann auch der Sonnenschutz von in eine schräge Dachfläche eingebauten Fenstern gemäß aktuellem Sonnenstand gesteuert werden.

Ist eine Fassade keine ebene Fläche sondern gewölbt oder geknickt, so muss sie in mehrere Segmente unterteilt werden, die getrennt zu steuern sind.

Denken Sie daran, bei Einstellung einer Fassaden-Neigung größer 0° auch die Sonnenhöhe, bei der beschattet wird, anzupassen.

5.7.3. Schattenkanten- und Lamellennachführung

Schattenkantennachführung

Bei der Schattenkantennachführung wird der Sonnenschutz nicht vollständig herab gefahren, sondern nur so weit, dass die Sonne noch eine parametrierbare Strecke (z. B. 50 cm) weit in den Raum hinein scheinen kann. So kann der Raumnutzer im unteren Fensterbereich ins Freie schauen und auf der Fensterbank stehende Pflanzen können gegebenenfalls von der Sonne beschienen werden.

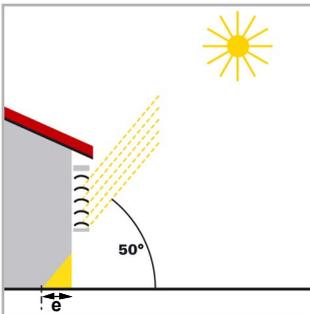
Die Schattenkantennachführung ist nur bei einem Sonnenschutz nutzbar, der **von oben nach unten** herab gefahren wird (wie z. B. bei Rollläden, textilem Sonnenschutz oder Jalousien mit Horizontal-Lamellen). Diese Funktion ist bei einem Sonnenschutz,

der von einer Seite aus oder von beiden Seiten vor ein Fenster gezogen wird, *nicht* nutzbar.

Lamellennachführung

Bei der Lamellennachführung werden die waagerechten Lamellen von Jalousien nicht vollständig geschlossen sondern dem Sonnenstand angepasst und automatisch so gestellt, dass die Sonne nicht direkt in den Raum scheinen kann. Zwischen den Lamellen kann jedoch weiterhin diffuses Tageslicht in den Raum fallen und zur Raumbelichtung beitragen. Durch die Lamellennachführung bei einer außen liegenden Jalousie werden der Wärme-Eintrag durch Sonnenschein in den Raum reduziert und gleichzeitig die Stromkosten der Raumbelichtung gesenkt.

Nutzung der Schattenkanten- und Lamellennachführung

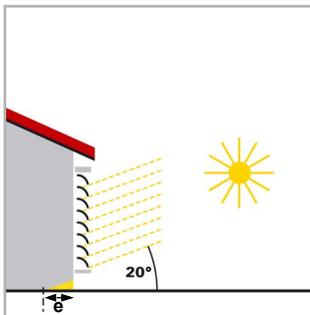


Sonnenschutz bei hohem Sonnenstand

Abb. 7

Der Sonnenschutz wurde nur teilweise geschlossen und automatisch nur so weit herab gefahren, dass die Sonne nicht weiter in den Raum scheinen kann, als über die maximal zulässige Eindringtiefe (e) vorgegeben.

Die Lamellen können waagerecht gestellt werden, ohne dass die Sonne direkt in den Raum scheint.

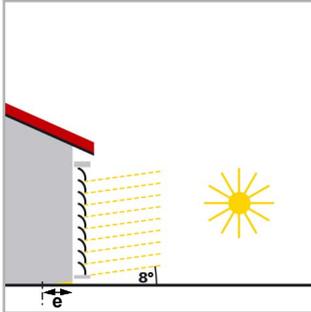


Sonnenschutz bei mittlerem Sonnenstand

Abb. 8

Der Sonnenschutz wurde automatisch weiter herab gefahren, damit die maximal zulässige Eindringtiefe (e) der Sonne in den Raum nicht überschritten wird.

Die Lamellen wurden automatisch ein Stück weit geschlossen, damit die Sonne nicht direkt in den Raum scheinen kann. Trotzdem kann diffuses Tageslicht weiterhin in den Raum gelangen und so zur Raumbelichtung beitragen.



Sonnenschutz bei tiefem Sonnenstand

Abb. 9

Der Sonnenschutz wurde automatisch fast ganz herab gefahren, damit die Sonne nicht zu weit in den Raum scheint.

Die Lamellen wurden automatisch weiter geschlossen, damit die Sonne nicht direkt herein scheint.

5.7.4. Lamellenarten und Ermittlung von Breite und Abstand

Bei der Lamellennachführung wird unterschieden zwischen einem Sonnen- oder Blendschutz mit Horizontal-Lamellen und einem mit Vertikal-Lamellen.

Ein Sonnenschutz mit Horizontal-Lamellen (z. B. eine außen liegende Jalousie) wird üblicherweise von oben nach unten herab gefahren. Beim innen liegenden Blendschutz gibt es auch Ausführungen, die aus schmalen Stoffbahnen (Vertikal-Lamellen) bestehen, die um bis zu 180° drehbar sind und von einer Fensterseite oder beiden Fensterseiten aus vor das Fenster gezogen werden.

Beide Lamellenarten können vom Sensor **BX8 KNX** so verstellt werden, dass kein direktes Sonnenlicht in den Raum fällt, aber möglichst viel diffuses Tageslicht.

Damit bei der Lamellennachführung die Lamellen richtig gestellt werden, müssen ihre Breite und ihr Abstand voneinander bekannt sein.

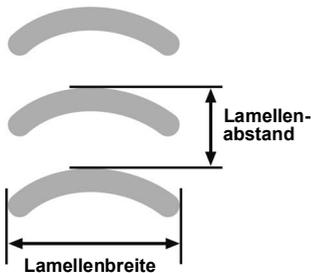


Abb. 10

Horizontal-Lamellen

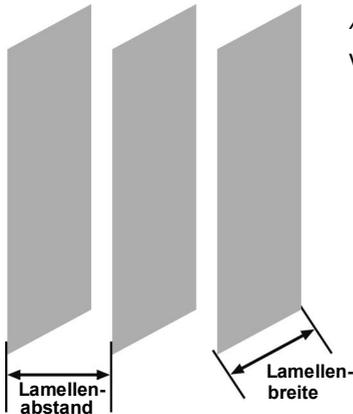


Abb. 11

Vertikal-Lamellen

5.7.5. Lamellenstellung bei Horizontal-Lamellen

Der Lamellenwinkel bei 0% Fahrbefehl und bei 100% Fahrbefehl muss bei der Inbetriebnahme mit den Voreinstellungen der Produkt-Parameter der **Erweiterung für Beschattungssteuerung BX8 KNX** abgeglichen und gegebenenfalls korrigiert werden, damit die Lamellennachführung der Fassade korrekt arbeitet.

Der verwendete Jalousie-Antrieb bestimmt, ob das Verstellen bei der Lamellennachführung nahezu stufenlos in vielen kleinen Schritten erfolgen kann (wie z. B. bei SMI-Antrieben) oder ob dies nur in wenigen großen Schritten möglich ist (wie bei den meisten Standard-Antrieben).

Lamellenstellung bei 100%

Nach dem Anfahren der Lamellenstellung 100% bilden die Lamellen einen Winkel α mit der Senkrechten. Dieser Winkel muss im Parameter „Lamellenwinkel (in °) nach Lamellenfahrbefehl 100%“ eingegeben werden (siehe Sonnenschutzposition und Nachführungen, Seite 98 folgende). Die Voreinstellung ist 10°.

Der Winkel α wird immer zur Senkrechten (Lot) gemessen.



Abb. 12

Beispiel einer typischen Lamellenstellung bei Fahrbefehl 100%
(Winkel α etwa 10°)

Lamellenstellung bei 0%

Nach dem Anfahren der Lamellenstellung 0% bilden die Lamellen einen anderen Winkel mit der Senkrechten. Dieser muss im Parameter „Lamellenwinkel (in °) nach Lamellenfahrbefehl 0%“ eingegeben werden (siehe Sonnenschutzposition und Nachführungen, Seite 98 folgende). Die Voreinstellung ist 90°.

Der mögliche Winkel bei Lamellenstellung 0% ist abhängig von der Mechanik des Behangs und vom Aktor.

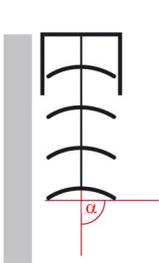


Abb. 13

Beispiel 1 einer Lamellenstellung bei Fahrbefehl 0% (Winkel α etwa 90°)



Abb. 14

Beispiel 2 einer Lamellenstellung bei Fahrbefehl 0% (Winkel α etwa 160°)

Durch die Einstellung der tatsächlichen Winkel bei 0% und 100% Lamellenstellung kann die Fassadensteuerung den für die aktuelle Sonnenhöhe optimalen Lamellenwinkel in einen %-Fahrbefehl umrechnen und an den Aktor senden.

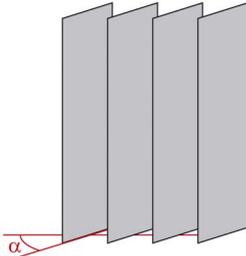
5.7.6. Lamellenstellung bei Vertikal-Lamellen

Der Lamellenwinkel bei 0% Fahrbefehl und bei 100% Fahrbefehl muss bei der Inbetriebnahme mit den Voreinstellungen der Produkt-Parameter der **Erweiterung für Beschattungssteuerung BX8 KNX** abgeglichen und gegebenenfalls korrigiert werden, damit die Lamellennachführung der Fassade korrekt arbeitet.

Lamellenstellung bei 100%

Nach dem Anfahren der Lamellenstellung 100% bilden die Lamellen einen Winkel α mit der Fahrriichtung. Dieser Winkel muss im Parameter „Lamellenwinkel (in °) nach Lamellenfahrbefehl 100%“ eingegeben werden (siehe Sonnenschutzposition und Nachführungen, Seite 98 folgende). Die Voreinstellung ist 10°.

Der Winkel α wird immer von Außen gesehen nach links gemessen.



Ansicht von Außen

Abb. 15

Beispiel einer Lamellenstellung bei Fahrbefehl 100% (Winkel α etwa 10°)

Position 0%

Nach dem Anfahren der Lamellenstellung 0% bilden die Lamellen einen anderen Winkel mit der Fahrriichtung. Dieser muss im Parameter „Lamellenwinkel (in °) nach Lamellenfahrbefehl 0%“ eingegeben werden (siehe Sonnenschutzposition und Nachführungen, Seite 98 folgende). Die Voreinstellung ist 90°.

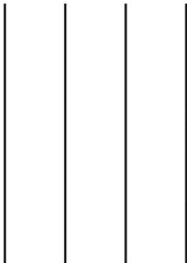
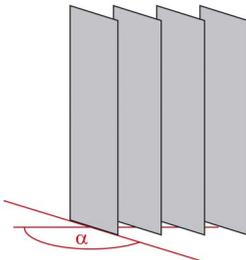


Abb. 16

Beispiel 1 einer Lamellenstellung bei Fahrbefehl 0% (Winkel α etwa 90°)



Ansicht von Außen

Abb. 17

Beispiel 2 einer Lamellenstellung bei Fahrbefehl 0% (Winkel α etwa 130°)

Die mögliche Winkel-Ausnutzung (Differenz zwischen Lamellenstellung 100% und 0%) ist abhängig von der Mechanik des Behangs und vom Aktor. Achten Sie darauf, dass die Winkelausnutzung nicht durch die Parametrierung des Aktors begrenzt wird.

Durch die Einstellung der tatsächlichen Winkel bei 0% und 100% Lamellenstellung kann die Fassadensteuerung den für die aktuelle Sonnenrichtung optimalen Lamellenwinkel in einen %-Fahrbefehl umrechnen und an den Aktor senden.

5.8. Simulation

Simulationsobjekte helfen beim Testen der vorgenommenen Einstellungen für Fassaden. Sie werden im Einstellbereich *Fassade* aktiviert. Durch Senden verschiedener Werte auf die Simulationsobjekte Nummer 236 bis 248 können verschiedene Witterungsbedingungen und Tageszeiten getestet werden. Mit dem Objekt „248 Fass. Simulation Reset (1:Reset)“ löschen Sie alle gesetzten Simulationswerte.

Simulation aktivieren

Um die Simulation zu beginnen, muss das Simulationsobjekt der Fassade aktiviert sein. Für Fassade 1 ist das z. B. das Objekt „250 Fass. 1 Simulation (1:Ein | 0:Aus)“. Setzen Sie den Wert dieses Objekts auf 1, um die Simulation für die Fassade 1 zu starten.

Die Fassade und alle untergeordneten Funktionen müssen freigegeben sein (keine Sperren aktiv), damit die simulierten Positionen ausgegeben werden können.

Beim Aktivieren der Simulation wird die Einfahrverzögerung (Fahrverzögerung LANG) auf 10 Sekunden gesetzt. Alle anderen Verzögerungszeiten werden auf 0 gesetzt. Alle Ausgabeobjekte der entsprechenden Fassade passen ihren Zustand an die Werte der Eingangsobjekte der Simulation an. Die Objekte für den Normalbetrieb werden ignoriert.

Simulation beenden

Setzen Sie den Wert des Objekts „Fass. 1 Simulation (1:Ein | 0:Aus)“ auf 0, um die Simulation für die Fassade 1 zu beenden.

Beim Deaktivieren der Simulation kann es sein, dass beim ersten Ausführen einer Automatik (z. B. Sonnenautomatik) noch die Verzögerungszeiten der Simulation verwendet werden. Alle Ausgabeobjekte der entsprechenden Fassade passen jedoch beim Deaktivieren ihren Zustand an die Werte der Eingangsobjekte für den Normalbetrieb an. Die Simulationsobjekte werden wieder ignoriert.

Die zuletzt empfangenen Werte der Simulationsobjekte und auch der Objekte des Normalbetriebs werden beim Wechseln zwischen Simulations- und Normalmodus beibehalten. Es erfolgt kein Reset. Das heißt nach dem Beenden der Simulation wird der zuletzt verwendete Normalbetrieb-Wert verwendet.

Sonnenstandsberechnung für die Simulation

Bei der Simulation ist es möglich, die Sonnenstände in Abhängigkeit der Simulationsobjekte für Datum und Uhrzeit auf den Bus senden zu lassen. Damit dies funktioniert, muss in den Produkt-Parametern ein Standort eingestellt sein oder der Standort über GPS empfangen werden. Solange kein Standort bekannt ist, werden auch in der Simulation keine Sonnenstände berechnet.

5.9. Statusausgabe

Der Status der Automatikfunktionen der Fassadensteuerung kann für Visualisierung oder andere Bus-Funktionen genutzt werden. Für die Status-Ausgabe bietet das Gerät verschiedene Möglichkeiten.

Statusobjekt

Für jede Funktion der Automatik steht ein Statusobjekt zur Verfügung.

Für den Regenalarm der Fassade 1 ist das z. B das Objekt Nr. 269 „Fassade 1 Regenalarm Status“.

Status aller Fassaden

Der Status aller Fassaden und ihrer Automatikfunktionen kann in kompakter Form über ein Automatik-Status-Bit-Objekt ausgegeben werden. Zu jeder Fassade kann hierzu der Status von Sicherheit, Automatik Verzögerung nach Alarm, Windausfahrsperrung, Zeitöffnen, Zeitfahren 2/Nachtbetrieb, Hitzeschutz, Pyranometer, Regenautomatik, Innentemperatursperre, Außentemperatursperre, Beschattung wegen Sonne oder Automatik-Zustand ausgegeben werden. Es wird immer nur der Zustand *einer* Funktion *einer* Fassade ausgegeben. Dann kann mit Objekt 655 zur nächsten Funktion (Status-Bit) und/oder mit Objekt 650 zur nächsten Fassade gewechselt werden.

Für die kompakte Ausgabe werden die Objekte 648 bis 655 genutzt:

Nr.	Bezeichnung	Bereich	Funktion / Info
228	Fass. X Kanal Statusausgabe	Aktivierung	Auf „aktiv“ setzen, um die Statusausgabe zu nutzen.
229	Fass. X Kanal Name	Fassade	Ausgabe des Fassaden-Namens (beim Wechseln der Fassade). Name per Parameter anpassbar (siehe Fassade Sicherheit, Seite 119).
230	Fass. X Kanal (1:+ 0:-)	Fassade	Wechseln zur nächsten/vorherigen Fassade.
231	Fass. X Kanal Zustand Text	Status	Ausgabe des Zustands des gewählten Status-Bits als Text. Texte per Parameter anpassbar, siehe Texte für Fassade (Objekt „Fass. X Kanal Zustand Text“), Seite 118.
232	Fass. X Kanal Statusbit Text	Status	Text-Ausgabe zur Visualisierung des gewählten Status-Bits (beim Wechseln des Status-Bits). Text per Parameter anpassbar, siehe Texte für Status-Bits (Objekt „Fass. X Kanal Statusbit Text“), Seite 119.
233	Fass. X Kanal Statusbit Zustand	Status	Ausgabe des gewählten Automatik-Status-Bits.

Nr.	Bezeichnung	Bereich	Funktion / Info
234	Fass. X Kanal Verzögerung	Status	Anzeige der Verzögerungszeit des gewählten Status-Bits. Einigen Automatikfunktionen haben Verzögerungszeiten, die erst ablaufen müssen, bevor das Status Bit (zurück-)gesetzt wird.
235	Fass. X Kanal Statusbits Auswahl (1:+ 0:-)	Status	Auswahl des Automatik-Status-Bits.

Status einer Fassade

Die für alle Fassaden beschriebene, kompakte Form der Statusausgabe kann auch für eine einzelne Fassade erfolgen. Bei Fassade 1 werden dafür die Objekte 305 bis 310 genutzt, bei anderen Fassaden die entsprechend benannten Objekte für die gewünschte Fassade. Die Statusausgabe entspricht der für alle Fassaden, nur dass hier die Objekte zum Fassaden-Wechsel und das Text-Objekt für die Ausgabe des Fassaden-Namens fehlt. Der mit Objekt 307 „Fass.1 Kanal Statusbit Text“ ausgegebene Text wird auch aus der Tabelle *Texte für Objekt „Fass. X: Kanal Statusbit Text“* entnommen.

5.10. Fassaden-Einstellung

Wie viele Fassaden verwendet werden, ist von den Projektanforderungen abhängig, siehe Kapitel „Einteilung der Fassaden für die Steuerung“ auf Seite 103.

Fassade 1 ... 8 verwenden	<u>Nein</u> • Ja
---------------------------	------------------

Außerdem werden im Fassaden-Menü grundlegende Einstellungen für die Fassadensteuerung vorgenommen, z. B. für Sensorüberwachung, Regen-Automatik, Dämmung, Frost- und Hitzeschutz und die Statusausgabe.

Allgemeine Einstellungen

Geben Sie die Einheit für die Windgeschwindigkeit an gemäß des eingesetzten Wettersensors.

Bei Änderung der Einheit müssen die Parameter in Wind-Grenzwerte und Fassade/Windalarm neu eingestellt werden!

Einheit für Windgeschwindigkeit: (gültig für alle Parameter und Messwerte)	<u>m/s</u> • km/h
---	-------------------

Stellen Sie die Objektart des Azimut und der Elevation ein.

Azimut/Elevation Objektart	<u>4 Byte Fließkomma</u> • 2 Byte Fließkomma
----------------------------	--

Stellen Sie die Objektart des Pyranometer ein.

Pyranometer Objektart	<u>4 Byte Fließkomma</u> • 2 Byte Fließkomma
-----------------------	--

Stellen Sie ein, ob Statusbits und Freigabestatusbits nach einem Reset gesendet werden sollen.

Statusbits und Freigabestatusbits nach Reset senden?	<u>Nein</u> • Ja
--	------------------

Stellen Sie ein, ob Fahrpositionen nach einem Reset gesendet werden sollen.

Status von per Objekt veränderbaren Grenzwerten nach Reset senden?	<u>Nein</u> • Ja
--	------------------

Stellen Sie ein, ob der Status von per Objekt veränderbaren Grenzwerten nach einem Reset gesendet werden soll.

Fahrpositionen nach Reset senden?	<u>Nein</u> • Ja
-----------------------------------	------------------

Hier lassen sich die Objekte zur Simulation verschiedener Parametereinstellungen aktivieren. Bei dieser Simulation werden außer einer Einfahrverzögerung (10 Sekunden) keine Zeitfunktionen (Verzögerungszeiten etc.) verwendet. Beachten Sie die Hinweise im Kapitel Simulation, Seite 111.

Simulationsobjekte verwenden	<u>Nein</u> • Ja
------------------------------	------------------

Stellen Sie ein, in welchen Fällen per Objekt empfangene Grenzwerte erhalten bleiben sollen. Beachten Sie, dass die Einstellung „nach Spannungswiederkehr und Programmierung“ nicht für die Erstinbetriebnahme verwendet werden sollte, da bis zur 1. Kommunikation stets die Werkseinstellungen verwendet werden (Einstellung über Objekte wird ignoriert).

Die per Kommunikationsobjekt empfangenen Grenzwerte sollen	
erhalten bleiben	<ul style="list-style-type: none"> • <u>nicht</u> • nach Spannungswiederkehr • nach Spannungswiederkehr und Programmierung

Sensorüberwachung

Wenn die Funktionstüchtigkeit des Wind- und des Regensensors kontrolliert werden soll, verwenden Sie die Überwachung des Wind- und Regenobjekts. Wenn nicht regelmäßig Daten von den Sensoren empfangen werden, wird ein Defekt vermutet und der entsprechende Alarm ausgelöst.

Unabhängig von der Sensorüberwachung werden die Messwerte von Wind, Außentemperatur und Globalstrahlung (Pyranometer) **auf Änderungen** überwacht. Nach 48 Stunden ohne Messwertänderung wird ein Defekt vermutet und die entsprechende Funktion auf Alarm bzw. Sperre gesetzt. Hierfür sind keine Einstellungen nötig.

Überwachung des Wind- und Regenobjekts verwenden	<u>Nein</u> • Ja
--	-------------------------

Stellen Sie den Überwachungszeitraum ein.

Überwachungszeitraum	5 s ... 2 h; <u>1 min</u>
----------------------	---------------------------

Regenautomatik

Für außenliegende Beschattungen kann entweder ein Regenalarm oder eine Regenautomatik eingestellt werden, die gegenteilige Funktionen haben. Die Auswahl wird im Menü *Fassaden: Fassade X Sicherheit* getroffen.

Der Regenalarm dient dem Schutz der Beschattung vor Nässe. Die Regenautomatik sorgt dafür, dass die Beschattung unter bestimmten Voraussetzungen auch bei Regen ausgefahren wird. So kann z. B. der Behang auf natürliche Weise gereinigt werden. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben der Beschattung und setzen Sie Regenalarm oder -automatik entsprechend ein.

Regenalarm: Beschattung fährt ein sobald Niederschlag gemeldet wird und ist während des Niederschlags gesperrt.

Regenautomatik: Niederschlag wird nur in eingestellten Zeiträumen berücksichtigt. Eine Regenposition wird angefahren. Die Ausfahrverzögerung bei Niederschlag kann eingestellt werden.

Wenn eine Regenautomatik für die Beschattung eingestellt wurde, dann kann die Ausfahrverzögerung direkt per Parameter vorgegeben werden oder über den Bus als Objekt empfangen werden.

Vorgabe der Ausfahrverzögerung bei Regenautomatik per	<u>Parameter</u> • Objekt
---	---------------------------

Stellen Sie die Ausfahrverzögerung für die Regenautomatik ein.

Ausfahrverzögerung bei Regenautomatik (in Minuten) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	1 ... 120; <u>5</u>
---	---------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich die minimale und maximale Ausfahrverzögerung eingestellt.

Minimale Ausfahrverzögerung (in Minuten)	<u>1</u> ... 120
Maximale Ausfahrverzögerung (in Minuten)	1 ... <u>120</u>

Nacht

Der Nacht-Grenzwert kann direkt per Parameter vorgegeben werden oder über den Bus als Objekt empfangen werden. Als Helligkeit wird der interne Messwert des Geräts verwendet. Die Schaltverzögerung zwischen Tag und Nacht beträgt 1 Minute.

Vorgabe des Grenzwertes für Nacht per	<u>Parameter</u> • Objekt
---------------------------------------	---------------------------

Legen Sie den Nacht-Grenzwert fest.

Nacht unterhalb von Helligkeit (in Lux) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	1 ... 200; <u>10</u>
--	----------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich der minimal und maximal einstellbare Dämmerungswert für die Änderung des Parameters definiert.

Minimal einstellbarer Wert (in Lux) für Dämmerung	1 ... 200; <u>2</u>
Maximal einstellbarer Wert (in Lux) für Dämmerung	1 ... 200; <u>100</u>

Hitzeschutz

Hier können Maßnahmen zum sommerlichen Hitzeschutz eingeleitet werden, z. B. Rollläden schließen.

Der Grenzwert kann direkt per Parameter vorgegeben werden oder über den Bus als Objekt empfangen werden.

Vorgabe des Grenzwertes für Hitzeschutz per	<u>Parameter</u> • Objekt
---	---------------------------

Legen Sie die Außentemperatur für den Hitzeschutz fest.

Aktiviere Hitzeschutz, wenn Außentemperatur überschritten ist.	
Temperatur (in 0,1°C) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	100 ... 500; <u>350</u>

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Temperatur für die Änderung des Parameters definiert.

Minimal einstellbare Temperatur (in 0,1°C) <i>(bei Vorgabe per Objekt)</i>	100 ... 500; <u>200</u>
Maximal einstellbare Temperatur (in 0,1°C) <i>(bei Vorgabe per Objekt)</i>	100 ... 500; <u>380</u>

Der Wert des Schaltabstands bestimmt, um wie viel °C die Temperatur unter den Grenzwert sinken muss, bis der Hitzeschutz wieder inaktiv ist.

Schaltabstand (Hysterese) (in 0,1°C)	10 ... 200; <u>50</u>
--------------------------------------	-----------------------

Frostalarm

Der Frostalarm wird aktiv bei kalten Außentemperaturen in Kombination mit Niederschlag. Die Bedingungen können direkt per Parameter vorgegeben werden oder über den Bus als Objekt empfangen werden.

Vorgabe der Frostschutzwerte per	<u>Parameter</u> • Objekt
----------------------------------	---------------------------

Legen Sie die Außentemperatur und die Dauer der Unterschreitung für den Start des Frostalarms fest.

Starte Frostalarm, wenn	
eine Außentemperatur von (in 0,1°C) unterschritten wird <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	-200 ... 300; <u>20</u>
während oder bis zu (in Stunden) nach erfolgtem Niederschlag. <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	1 ... 10; <u>5</u>

Legen Sie die Außentemperatur und die Dauer der Überschreitung für das Ende des Frostalarms fest.

Beende Frostalarm, wenn	
eine Außentemperatur von (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>50</u>
für mehr als (in Stunden) überschritten wird.	1 ... 10; <u>5</u>

Bei Vorgabe der Bedingungen **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Temperatur für den Start des Frostalarms definiert.

Starte Frostalarm, wenn	
Minimal einstellbare Außentemperatur (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>-10</u>
Maximal einstellbare Außentemperatur (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>40</u>

Die hier eingestellte Zeit ist die Mindest-Dauer, während der die Außentemperatur unter dem Grenzwert liegen muss, damit der Frostalarm startet.

Starte Frostalarm, wenn	
Minimal einstellbare Start-Zeit (in Stunden)	<u>1</u> ... 10

Die hier eingestellte Zeit ist die Maximal-Dauer, während der die Außentemperatur unter dem Grenzwert liegen muss, damit der Frostalarm startet.

Starte Frostalarm, wenn	
Maximal einstellbare Start-Zeit (in Stunden)	1 ... <u>10</u>

Bei Vorgabe der Bedingungen **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Temperatur für das Ende des Frostalarms definiert.

Beende Frostalarm, wenn	
Minimal einstellbare Außentemperatur (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>20</u>
Maximal einstellbare Außentemperatur (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>100</u>

Die hier eingestellte Zeit ist die Mindest-Dauer, während der die Außentemperatur über dem Grenzwert liegen muss, damit der Frostalarm beendet wird.

Beende Frostalarm, wenn	
Minimal einstellbare Start-Zeit (in Stunden)	<u>1</u> ... 10

Die hier eingestellte Zeit ist die Maximal-Dauer, während der die Außentemperatur über dem Grenzwert liegen muss, damit der Frostalarm beendet wird.

Beende Frostalarm, wenn	
Maximal einstellbare Start-Zeit (in Stunden)	1 ... <u>10</u>

Statusausgabe Fassaden

Informationen zu verschiedenen Möglichkeiten der Statusausgabe finden Sie im Kapitel Statusausgabe, Seite 112. Die Statusausgabe ist prinzipiell für einzelne Funktionen, aber auch in kompakter Form für einzelne Fassaden und für alle Fassaden möglich. Für die Ausgabe in kompakter Form werden hier Voreinstellungen getroffen und Ausgabe-Texte definiert.

Stellen Sie ein, welcher Wert beim Status-Freigabe-Objekt **für alle Fassaden** aktiv bzw. inaktiv bedeutet.

Auswertung des Status-Freigabeobjekts	<ul style="list-style-type: none"> • 1 = aktiviert 0 = deaktiviert • 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
---------------------------------------	--

Hier wird ein Objektwert bis zur 1. Kommunikation vorgegeben.

Wert bis zur 1. Kommunikation	<u>0</u> • 1
-------------------------------	--------------

Bei der Statusausgabe wird das gewählte Status-Bit (d. h. die Funktion) und gegebenenfalls auch die aktiven Fassaden als Text ausgegeben. Dadurch lässt sich leicht visualisieren, welcher Status gerade ausgegeben wird. Die Texte können individuell angepasst werden und sollten maximal 14 Zeichen lang sein.

Texte für Fassade (Objekt „Fass. X Kanal Zustand Text“)

Sicherheit	Sicherheit [Freitext]
Automatik Verzögerung nach Alarm	Autom. Verzög. [Freitext]
Windausfahrsperr	Windausfahrsp. [Freitext]
Zeitfahren 1	Zeitfahren 1 [Freitext]
Zeitfahren 2/Nachtbetrieb	Zeitf. 2/Nacht [Freitext]
Hitzeschutz	Hitzeschutz [Freitext]
Pyranometer	Pyranometer [Freitext]
Regenautomatik	Regenautomatik [Freitext]
Innentemperatursperre	Innentemp. Sp. [Freitext]

Sonnenautomatik	Sonnenschutz [Freitext]
keine Automatik aktiv	keine Automat. [Freitext]

Texte für Status-Bits (Objekt „Fass. X Kanal Statusbit Text“)

Sperre der Automatik über Kommunikationsobjekt	Auto. Sperre [Freitext]
Wind Ausfahrsperr Status	Windausfahrsp. [Freitext]
Windalarm Status	Windalarm [Freitext]
Regenalarm Status	Regenalarm [Freitext]
Regenautomatik Status	Regenautomatik [Freitext]
Frostalarm Status	Frostalarm [Freitext]
Sicherheit Status	Sicherheit [Freitext]
Zeitfahren 1 Status	Zeitfahren 1 [Freitext]
Nachtbetrieb Status	Nachtbetrieb [Freitext]
Zeitfahren 2 Status	Zeitfahren 2 [Freitext]
Hitzeschutz Status	Hitzeschutz [Freitext]
Pyranometer Status	Pyranometer [Freitext]
Innentemperatur Sperre Status	I-Temp Sperre [Freitext]
Außentemperatur Sperre Status	A-Temp Sperre [Freitext]
Sonne scheint auf Fassade Status	Sonne auf Fass [Freitext]
Sonne hell, kurze Einfahrverzögerung Status	Hellig. kurz [Freitext]
Sonne hell, lange Einfahrverzögerung Status	Hellig. lang [Freitext]

5.10.1. Fassade Sicherheit

Stellen Sie Grundlagen und Sicherheitsrelevante Funktionen für die Fassade ein.

Geben Sie einen Namen für die Fassade ein.

Name	Fassade 1 [Freitext]
------	----------------------

Legen Sie fest, ob Simulationsobjekte geladen werden sollen. Simulationsobjekte helfen beim Testen der vorgenommenen Einstellungen. Beachten Sie dazu das Kapitel Simulation, Seite 111.

Simulationsobjekte verwenden	<u>Nein</u> • Ja
------------------------------	------------------

Stellen Sie bei Jalousien und Lamellenstoren ein, dass der Behang Lamellen hat. Dadurch werden weitere Einstellungen speziell für Lamellen möglich.

Fassade mit Lamellen?	<u>keine</u> • Horizontal • Vertikal
-----------------------	--------------------------------------

Stellen Sie ein, in welchen Fällen per Objekt empfangene Werte erhalten bleiben sollen. Beachten Sie, dass die Einstellung „nach Spannungswiederkehr und Programmie-

rung“ nicht für die Erstinbetriebnahme verwendet werden sollte, da bis zur 1. Kommunikation stets die Werkseinstellungen verwendet werden (Einstellung über Objekte wird ignoriert).

Die per Kommunikationsobjekt empfangenen	
Werte sollen	<ul style="list-style-type: none"> • <u>nicht</u> • nach Spannungswiederkehr • nach Spannungswiederkehr und Programmierung
erhalten bleiben.	
Gilt für alle in "Fassade Funktion, Sicherheit" und "Fassade Automatik" per Objekt änderbare Parametereinstellungen und per Objekt einstellbaren Sperren und Freigaben.	

Fahrbefehl, freie Fass. Fahr- / Lamellenposition per Bitobjekt

Legen Sie fest, ob die Fahr- und Lamellenposition per Bit-Objekt veränderbar ist.

Position per Bit-Objekt veränderbar	<u>Nein</u> • Ja
-------------------------------------	-------------------------

Legen Sie die Fahr- und Lamellenposition bei Objektwert 0 fest.

bei Objektwert = 0	
Fahrposition (in %)	<u>0</u> ... 100
Lamellenposition (in %)	<u>0</u> ... 100

Legen Sie die Fahr- und Lamellenposition bei Objektwert 1 fest.

bei Objektwert = 1	
Fahrposition (in %)	<u>0</u> ... 100
Lamellenposition (in %)	<u>0</u> ... 100

Fassadensperre Fahr- / Lamellenposition sperren

Die Fassade verfügt über ein eigenes Sperrobject. So kann z. B. ein Manuell-Befehl (Taster) die Beschattung sperren.

Stellen Sie hier ein, ob die Sperre bei Wert 0 oder 1 wirksam wird.

Auswertung des Sperrobjects	<ul style="list-style-type: none"> • <u>1 = sperren</u> <u>0 = freigeben</u> • 0 = sperren 1 = freigeben
-----------------------------	--

Stellen Sie hier den Wert des Sperrobjects vor der 1. Kommunikation, also nach Inbetriebnahme oder Busspannungswiederkehr, ein.

Sperrobjectwert vor 1. Kommunikation	<u>0</u> • 1
--------------------------------------	--------------

Wird die Sperrung aufgehoben, kann der letzte gespeicherte Automatikbefehl ausgeführt werden oder auf den nächsten gewartet werden.

Aktion nach Sperrung	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Ausführung des letzten Automatikbefehls</u> • Warten auf nächsten Automatikbefehl
----------------------	---

Sicherheitsobjekt

Stellen Sie hier ein, ob Wind-, Frost- und Regenalarm zu einem Sicherheitsobjekt zusammengefasst werden sollen. Dies ist dann erforderlich, wenn ein zugeordneter Aktor nur über ein *einzelnes* Objekt signalisiert bekommen kann, dass er in die sichere Position fahren soll.

Wind-, Frost- und Regenalarm zu Sicherheitsobjekt zusammenfassen?	<u>Nein</u> • Ja
---	------------------

Hier wird eingestellt, wann die Sicherheits- und Alarm-Statusobjekte auf den Bus gesendet werden sollen.

Sendeverhalten der Sicherheits- und Alarm-Statusobjekte	<ul style="list-style-type: none"> • bei Änderung • bei Änderung auf 1 • bei Änderung auf 0 • bei Änderung und zyklisch • bei Änderung auf 1 und zyklisch • bei Änderung auf 0 und zyklisch
---	---

Beim zyklischen Senden werden die Sicherheits- und Alarm-Statusobjekte in einem festen, hier einstellbaren Zyklus auf den Bus gesendet.

Sendezyklus (wenn zyklisch gesendet wird)	5 s ... 2 h; <u>1 min</u>
--	---------------------------

Prioritäten

Nachfolgend sind die Funktionen der Fassade nach ihren Prioritäten geordnet. Zuerst genannte haben höhere Priorität: 1. Wind, 2. Frost, 3. Regen.

Windalarm

Überschrittene Windgrenzwerte können einen Windalarm auslösen, d. h. der Behang wird eingefahren.

Ist die Windausfahrsperrung aktiv, dann kann der Behang nicht mehr ausgefahren werden (auch nicht durch manuelle Befehle). Ist der Behang bereits ausgefahren, bleibt er in seiner Position.

Wenn der Windalarm verwendet wird, dann wird zur Sicherheit Alarm ausgelöst wenn 48 Stunden lang keine Messwertänderung an den zuständigen Windsensoren festgestellt wurde.

Stellen Sie ein, wodurch Windalarm und falls gewünscht Windausfahrsperrung festgelegt werden.

Wenn **Alarm oder Ausfahrsperrung per Bitobjekt** definiert werden, braucht nichts weiter eingestellt werden. Die Definition des Windalarms erfolgt extern und die Alarm- bzw. Sperr-Information wird von **BX8 KNX** als 1-Bit-Objekt empfangen.

Wenn **Alarm oder Ausfahrsperrung per Grenzwert** definiert werden, dann stellen Sie ein, welche Sensoren hierfür maßgeblich sind. Es werden die Werte von den Fassaden zugeordneten externen Wind-Kommunikationsobjekten herangezogen. Bei mehreren

Sensoren muss nur einer den Grenzwert überschreiten, damit Alarm/Sperre aktiv werden.

Zusätzlich kann eine Verzögerung per Parameter vorgegeben werden. Sie gibt die Zeit vor, die ab dem Überschreiten des Grenzwerts vergeht, bis der Windalarm oder die Windausfahrsperrung ausgelöst werden. Wird der Grenzwert unterschritten, dann vergeht eine feste Haltezeit von 5 Minuten, bevor der Windalarm / die Windausfahrsperrung wieder deaktiviert werden. Wird der Grenzwert innerhalb der 5 Minuten überschritten, beginnt die Haltezeit von vorne.

verwenden	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Nein</u> • als Windalarm per Grenzwert • als Windalarm per Bitobjekt • als Windalarm und Windausfahrsperrung per Grenzwert • als Windalarm per Grenzw./Ausfahrsperrung per Bitobjekt. • als Windalarm per Bitobjekt./Ausfahrsperrung per Grenzw. • als Windalarm/Windausfahrsperrung per Bitobjekt
-----------	---

Sie können bis zu 12 Windsensoren pro Fassade verwenden.

Verwendete Windsensoren	
Fassade Wind 1 ... 12	<u>Nein</u> • Ja

Legen Sie die Dauer der Einschaltverzögerung fest.

Einschaltverzögerung (in s) bei Wind	0 ... 255; <u>2</u>
--------------------------------------	---------------------

Wählen Sie, ob der Grenzwert und die Ausschaltverzögerung per Parameter oder über ein Kommunikationsobjekt vorgegeben werden sollen.

Grenzwert und Ausschaltverzögerung Vorgabe per	<u>Parameter</u> • Objekt
--	---------------------------

Hier wird der Windgrenzwert (Ausfahrsperrung) eingestellt.

Windgrenzwert (in 0,1 m/s) verhindert Beschattung (Ausfahrsperrung) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	0 ... 255; <u>15</u>
---	----------------------

Hier wird der Windalarmgrenzwert (Windalarm) eingestellt.

Windalarmgrenzwert (in 0,1 m/s) fährt Behang ein (Windalarm) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	0 ... 255; <u>40/80</u>
--	-------------------------

Bei Vorgabe der Bedingungen **per Objekt** wird zusätzlich der minimale und maximale Grenzwert definiert.

Minimaler Grenzwert (in 0,1 m/s)	0 ... 255; <u>20</u>
Maximaler Grenzwert (in 0,1 m/s)	0 ... 255; <u>120</u>

Hier wird die Ausschaltverzögerung eingestellt.

Ausschaltverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)	1 ... 240; <u>5</u>
---	---------------------

Bei Vorgabe der Bedingungen **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Start-Zeit definiert.

Minimal einstellbare Start-Zeit (in Minuten)	1 ... 240; <u>5</u>
Maximal einstellbare Start-Zeit (in Minuten)	1 ... 240; <u>30</u>

Frostalarm

Stellen Sie ein, ob der Frostalarm für diese Fassade verwendet werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	------------------

Die weiteren Parameter für den Frostalarm werden im Menü „ Fassaden “ eingestellt (siehe Frostalarm, Seite 116).

Wenn der Frostalarm verwendet wird, dann wird zur Sicherheit Alarm ausgelöst wenn 48 Stunden lang keine Messwertänderung am Außentempersensur festgestellt wurde.

Regen

Bei Niederschlag kann entweder Regenalarm für die Fassade ausgelöst werden, d. h. die Beschattung wird eingefahren und gesperrt oder es wird eine Regenautomatik ausgeführt. Die Regenautomatik fährt eine bestimmte Position an und gilt nur in eingestellten Zeiträumen. Zu anderen Zeiten reagiert die Beschattung bei Auswahl „Regenautomatik“ nicht auf Niederschlag.

Die Ausfahrverzögerung für die Regenautomatik wird im Menü „ Fassaden “ eingestellt (siehe Regenautomatik, Seite 115). Regenalarm hat keine Ausfahrverzögerung.

Stellen Sie ein, ob Niederschlag den Regenalarm oder die Regenautomatik auslösen soll.

verwenden	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Nein</u> • als Regenalarm • als Regenautomatik
-----------	---

Stellen Sie ein, ob bei **Regenalarm** die Ausschaltverzögerung direkt per Parameter vorgegeben wird oder über den Bus als Objekt empfangen werden soll.

Ausschaltverzögerung Vorgabe per	<u>Parameter</u> • Objekt
----------------------------------	---------------------------

Stellen Sie die Ausschaltverzögerung für den Regenalarm ein.

Regen-Alarm-Ausschaltverzögerung (in Minuten) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	<u>0</u> ... 240
--	------------------

Bei Vorgabe der Ausschaltverzögerung **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Zeit definiert.

Minimal einstellbare Zeit (in Minuten)	<u>0</u> ... 240
Maximal einstellbare Zeit (in Minuten)	0 ... 240; <u>30</u>

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für die Regenautomatik. Mit dem Freigabeobjekt kann die Regenautomatik kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Regenautomatik-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> 0 = deaktiviert 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Wenn bei Niederschlag die **Regenautomatik** aktiviert wird, dann stellen Sie ein, in welchen Zeiträumen der Wochen- und der Kalenderzeitschaltuhr die Regen-Fahrposition angefahren wird. Die Zeiträume werden im Menü „Wochen-Zeitschaltuhr“ bzw. „Kalender-Zeitschaltuhr“ definiert (siehe Wochen-Zeitschaltuhr, Seite 100 und Kalender-Zeitschaltuhr, Seite 102).

Die Regenautomatik hat innerhalb der Automatikfunktionen eine niedrige Priorität. Um die Reihenfolge darzustellen, ist die Regenautomatik im Menü *Fassade X Automatik* nochmals aufgeführt, ohne dass Einstellungen vorgenommen werden können.

Regenautomatik verwenden	
bei Wochenzeitschaltuhr	
Zeitraum 1 ... 24	<u>Nein</u> • Ja
bei Kalenderzeitschaltuhr	
Zeitraum 1...4 Sequenz 1/2	<u>Nein</u> • Ja

Stellen Sie dann die Fahrposition ein.

Fahrposition (in%)	<u>0</u> ... 100
Lamellenposition (in %) <i>(nur bei Behängen mit Lamellen)</i>	<u>0</u> ... 100

Legen Sie die Nachlaufzeit fest. Die Nachlaufzeit ist die Verzögerungszeit nach Ende der Niederschlagsmeldung.

Regenautomatik Nachlaufzeit in Minuten	1 ... 120; <u>5</u>
--	---------------------

5.10.2. Fassade Automatik

Stellen Sie die Automatik für die Fassade ein.

Prioritäten

Die Funktionen der Fassade sind nach ihren Prioritäten geordnet. Zuerst genannte haben höhere Priorität: 1. Zeitfahren 1, 2. Zeitfahren 2 und Nachtbetrieb, 3. Hitzeschutz, 4. Pyranometer 5. Regenautomatik 6. Innentemperatursperre, 7. Sonnenschutzautomatik, 8. Repetierfunktion.

Automatikverzögerung nach Wind- oder Regenalarm

Die Automatik kann bei Wind- oder Regenalarm gesperrt werden. Die Sperrdauer der Automatik wird entweder direkt per Parameter vorgegeben oder über den Bus als Objekt empfangen.

Vorgabe der Sperrdauer der Automatik per	<u>Parameter</u> • Objekt
--	---------------------------

Legen Sie die Sperrdauer der Automatik nach Wind- und Regenalarm fest.

Automatik gesperrt nach Wind- und Regenalarm (in Minuten) <i>(bei Vorgabe per Objekt nur gültig bis zur 1. Kommunikation)</i>	<u>0</u> ... 360
--	------------------

Bei Vorgabe der Sperrdauer **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Zeit definiert.

Minimal einstellbare Zeit (in Minuten)	<u>0</u> ... 360
Maximal einstellbare Zeit (in Minuten)	0 ... 360; <u>30</u>

Zeitfahren 1

Der Behang kann zu bestimmten Zeiten zwangsweise geöffnet werden bzw. geöffnet bleiben. Für das Zeitfahren 1 kann eine Fahrposition definiert werden.

Stellen Sie ein, ob Zeitfahren 1 verwendet werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für das Zeitfahren 1. Mit dem Freigabeobjekt kann das Zeitfahren 1 kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Zeitfahren 1-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> 0 = deaktiviert 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Stellen Sie ein, in welchen Zeiträumen der Wochen- und der Kalenderzeitschaltuhr die Zeitfahren 1-Fahrposition angefahren wird. Die Zeiträume werden im Menü „Wochen-

Zeitschaltuhr“ bzw. „Kalender-Zeitschaltuhr“ definiert (siehe Wochen-Zeitschaltuhr, Seite 100 und Kalender-Zeitschaltuhr, Seite 102).

Zeitfahren 1 verwendet	
bei Wochenzeitschaltuhr	
Zeitraum 1 ... 24	<u>Nein</u> • Ja
bei Kalenderzeitschaltuhr	
Zeitraum 1...4 Sequenz 1/2	<u>Nein</u> • Ja

Sie können festlegen, dass das Zeitfahren 1 nur einmalig pro Zeitraum ausgeführt wird.

Zeitfahren 1 nur einmalig	<u>Nein</u> • Ja
---------------------------	------------------

Stellen Sie die Fahrposition ein.

Fahrposition (in%)	<u>0</u> ...100
Lamellenposition (in %) <i>(nur bei Behängen mit Lamellen)</i>	<u>0</u> ...100

Zeitfahren 2 und Nachtbetrieb

Der Behang kann zu bestimmten Zeiten und nachts zwangsweise geschlossen werden. Für das Zeitfahren 2 und den Nachtbetrieb kann eine Fahrposition definiert werden.

Stellen Sie ein, ob Zeitfahren 2 verwendet werden soll.

Zeitfahren 2 verwenden	<u>Nein</u> • Ja
------------------------	------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für das Zeitfahren 2. Mit dem Freigabeobjekt kann das Zeitfahren 2 kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u>
Zeitfahren 2-Freigabeobjekts	<u>0 = aktiviert</u> <u>1 = deaktiviert</u>
Wert bis zur 1. Kommunikation	<u>0</u> • <u>1</u>

Stellen Sie für das **Zeitfahren 2** ein, in welchen Zeiträumen der Wochen- und der Kalenderzeitschaltuhr die Zeitfahren 2-Fahrposition angefahren wird. Die Zeiträume werden im Menü „Wochen-Zeitschaltuhr“ bzw. „Kalender-Zeitschaltuhr“ definiert (siehe Wochen-Zeitschaltuhr, Seite 100 und Kalender-Zeitschaltuhr, Seite 102).

Zeitfahren 2 verwendet	
bei Wochenzeitschaltuhr	
Zeitraum 1 ... 24	<u>Nein</u> • Ja
bei Kalenderzeitschaltuhr	
Zeitraum 1...4 Sequenz 1/2	<u>Nein</u> • Ja

Stellen Sie ein, ob Nachtbetrieb verwendet werden soll

Nachtbetrieb verwenden	<u>Nein</u> • Ja
------------------------	------------------

Für den **Nachtbetrieb** definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts. Mit dem Freigabeobjekt kann der Nachtbetrieb kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Nachtbetrieb-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u> 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Die Helligkeit unterhalb der „Nacht“ erkannt wird, wird im Menü „ Fassaden“ eingestellt (siehe Nacht, Seite 115).

Sie können festlegen, dass das Zeitfahren 2 und der Nachtbetrieb nur einmalig pro Zeitraum/Nacht ausgeführt werden.

Zeitfahren 2 und Nachtbetrieb nur einmalig	<u>Nein</u> • Ja
--	------------------

Stellen sie dann noch die Fahrposition ein.

Position bei Zeitfahren 2 und Nachtbetrieb	
Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
Lamellenposition (in %) (nur bei Behängen mit Lamellen)	0 ... <u>100</u>

Hitzeschutz

Oberhalb einer bestimmten Außentemperatur kann eine Hitzeschutz-Position angefahren werden. Weitere Parameter für den Hitzeschutz werden im Menü „ Fassaden“ eingestellt (siehe Hitzeschutz, Seite 116).

Stellen Sie ein, ob Hitzeschutz verwendet werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	-------------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts. Mit dem Freigabeobjekt kann der Hitzeschutz kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Hitzeschutz-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u> 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Stellen sie die Fahrposition ein.

Position bei Hitzeschutz	
Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
Lamellenposition (in %) (nur bei Behängen mit Lamellen)	0 ... 100; <u>90</u>

Pyranometer (Globalstrahlung)

Oberhalb eines bestimmten Globalstrahlungs-Werts kann eine Schutzposition angefahren werden.

Stellen Sie ein, ob die Globalstrahlung berücksichtigt werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts. Mit dem Freigabeobjekt kann die Pyranometer-Steuerung kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Pyranometer-Freigabeobjekts	1 = aktiviert 0 = deaktiviert 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Um das Pyranometer zu verwenden, aktivieren Sie mindestens einen dieser 4 Parameter (Fassade Pyranometer 1...4). Wenn der entsprechende Pyranometer-Messwert in W/m^2 den eingestellten Pyranometer-Grenzwert in W/m^2 überschreitet, sendet das Ausgangsobjekt "Pyranometer Status" den Wert 1 = Ein auf den Bus. Wenn alle verwendeten Pyranometer-Messwerte den eingestellten Pyranometer-Grenzwert unterschritten haben und ggf. die eingestellte Verzögerung abgelaufen ist, sendet das Ausgangsobjekt "Pyranometer Status" den Wert 0 = Aus auf den Bus.

Fassade Pyranometer 1...4	<u>Nein</u> • Ja
---------------------------	------------------

Stellen Sie ein, ob der Grenzwert per Parameter oder per Objekt vorgegeben wird.

Grenzwert Vorgabe per	<u>Parameter</u> • Objekt
-----------------------	---------------------------

Stellen Sie dann den Grenzwert für die Globalstrahlung ein.

Grenzwert (in W/m^2) (wenn per Objekt vorgegeben: bis zur 1. Kommunikation)	0 ... 2500; <u>500</u>
--	------------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich der minimal und maximal einstellbare Wert definiert.

Minimal einstellbarer Grenzwert (in W/m^2)	0 ... 2500; <u>100</u>
Maximal einstellbarer Grenzwert (in W/m^2)	0 ... <u>2500</u>

Der Wert des Schaltabstands bestimmt, um wie viel W/m^2 die Globalstrahlung unter den Grenzwert sinken muss, bis die Schutzposition nach der Einfahrverzögerung wieder aufgehoben wird.

Grenzwert Schaltabstand (Hysterese) in	Prozent • <u>Watt/m²</u>
Schaltabstand (Hysterese) des Grenzwerts (in $0,1^\circ C$)	0 ... 2500; <u>400</u>
(in %)	0 ... 100; <u>30</u>

Stellen sie die Fahrposition ein.

Fahrposition Pyranometer

Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
Lamellenposition (in %) (nur bei Behängen mit Lamellen)	0 ... 100; <u>90</u>

Stellen sie die Einfahrverzögerung ein.

Einfahrverzögerung in Minuten	1 ... 240; <u>5</u>
-------------------------------	---------------------

Regenautomatik

Wenn der Regenschutz als Regenautomatik konfiguriert wurde, dann liegt seine Priorität zwischen Pyranometer-Steuerung und Innentemperatursperre. Die Einstellung der Regenautomatik erfolgt in den allgemeinen Einstellungen der *Fassade* (siehe Kapitel Regenautomatik, Seite 115) und bei *Fassade X Sicherheit* (siehe Kapitel Regen, Seite 123).

Innentemperatursperre

Unterhalb einer bestimmten Innentemperatur kann verhindert werden, dass der Behang ausgefahren wird.

Stellen Sie ein, ob die Innentemperatursperre verwendet werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für die Innentemperatursperre. Mit dem Freigabeobjekt kann die Innentemperatursperre kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Innentemperatursperre-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> 0 = deaktiviert 0 = aktiviert <u>1 = deaktiviert</u>
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Stellen Sie ein, ob die Innentemperatursperre über einen Grenzwert änderbar ist oder ob sie durch ein Bit-Objekt aktivierbar ist..

Innentemperatursperre per	<u>Grenzwert änderbar</u> • Bit-Objekt aktivierbar
---------------------------	---

Der Grenzwert der Innentemperatursperre kann direkt per Parameter vorgegeben werden oder über den Bus als Objekt empfangen werden.

Grenzwert Vorgabe per	<u>Parameter</u> • Objekt
-----------------------	---------------------------

Stellen Sie dann den Grenzwert für die Temperatursperre ein.

Beschattung erlauben bei Innentemperatur größer	
Grenzwert (in 0,1°C) (wenn veränderbar: bis zur 1. Kommunikation)	50 ... 400; <u>200</u>

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich der minimal und maximal einstellbare Wert definiert.

Minimaler Grenzwert (in 0,1°C)	50 ... 400; <u>100</u>
Maximaler Grenzwert (in 0,1°C)	50 ... 400; <u>350</u>

Der Wert des Schaltabstands bestimmt, um wie viel °C die Innentemperatur über den Grenzwert steigen muss, bis die Innentemperatursperre wieder aufgehoben wird.

Schaltabstand (Hysterese) (in 0,1°C)	10 ... 50; <u>20</u>
--------------------------------------	----------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Bit-Objekt** wird zusätzlich der Wert des Innentemperatursperre-Objekts definiert.

Auswertung des Innentemperatursperre-Objekts	<u>1 = Sperren</u> <u>0 = Freigeben</u> 0 = Sperren 1 = Freigeben
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Sonnenschutzautomatik

Wenn keine der Sperren aktiv ist, dann wird der Sonnenstand und die Helligkeit geprüft und entsprechend der Sonnenschutzautomatik beschattet.

Stellen Sie ein, ob die Sonnenschutzautomatik verwendet werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	-------------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für die Sonnenschutzautomatik. Mit dem Freigabeobjekt kann die Sonnenschutzautomatik kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Sonnenautomatik-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u> 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Außentemperatursperre

Unterhalb einer bestimmten Außentemperatur wird die Beschattung eingefahren.

Stellen Sie ein, ob die Außentemperatursperre verwendet werden soll.

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	-------------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für die Außentemperatursperre. Mit dem Freigabeobjekt kann die Außentemperatursperre kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung des Außentemperatur-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u> 0 = aktiviert 1 = deaktiviert
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Der Grenzwert der Außentemperatursperre kann direkt per Parameter vorgegeben werden oder über den Bus als Objekt empfangen werden.

Grenzwert Vorgabe per	<u>Parameter</u> • Objekt
-----------------------	---------------------------

Stellen Sie dann den Grenzwert für die Temperatursperre ein.

Sperre deaktivieren bei Außentemperaturen größer	
Grenzwert (in 0,1°C) (wenn per Objekt vorgegeben: bis zur 1. Kommunikation)	-200 ... 300; <u>50</u>

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich der minimal und maximal einstellbare Wert definiert.

Minimal per Objekt einstellbarer Grenzwert (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>0</u>
Maximal per Objekt einstellbarer Grenzwert (in 0,1°C)	-200 ... 300; <u>200</u>

Der Wert des Schaltabstands bestimmt, um wie viel °C die Temperatur über den Grenzwert steigen muss, bis die Außentemperatursperre wieder inaktiv ist.

Schaltabstand (Hysterese) (in 0,1°C)	10 ... 50; <u>30</u>
--------------------------------------	----------------------

Sonnenstand

Stellen Sie die Richtung und Höhe der Sonne für die Beschattung ein. Der Winkel, der für die Sonnenrichtung (Azimut) vorgegeben wird, richtet sich nach der Ausrichtung der Fassade. Zusätzlich können Fassadenneigung und Hindernisse, die einen Schatten auf die Fassade werfen, wie z. B. ein Mauer- oder Dachvorsprung, bei der Einstellung der Sonnenrichtung (Azimut) und Sonnenhöhe (Elevation) berücksichtigt werden.

Aufsicht

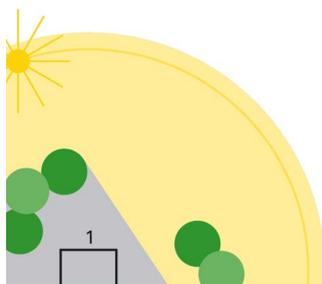


Abb. 18

1a: Sonnenrichtung (Azimut)

Das Gebäude wird vormittags vollständig von umstehenden Bäumen beschattet.

Aufsicht

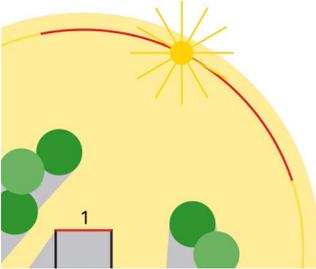


Abb. 19

1b: Sonnenrichtung (Azimut)

Nur im rot markierten Azimut muss die Beschattung für die Fassade 1 aktiv sein, da die Sonne dann ungehindert auf das Gebäude scheinen kann

Seitliche Ansicht



Abb. 20

2: Sonnenhöhe (Elevation)

Die Fassade wird bei hochstehender Sonne durch das vorstehende Dach beschattet. Nur wenn die Sonne tief steht (in der Abbildung ca. unterhalb 53°), muss beschattet werden.

Wählen Sie zuerst, ob die Bereiche für Sonnenrichtung und -höhe per Parameter oder über ein Kommunikationsobjekt vorgegeben werden soll.

Vorgabe der Bereiche für
Sonnenrichtung und -höhe per

Parameter • Objekt

Werden die Bereiche **per Parameter** vorgegeben, dann können mehrere Bereiche angegeben werden.

Anzahl Bereiche für
Sonnenrichtung und -höhe

1 • 2 • 3

Legen Sie die Sonnenrichtung für die Beschattung fest, entweder mit den vorgegebenen Himmelsrichtungen oder mit „Winkelbereich“ und gradgenauer Eingabe der Werte.

Für Sonnenrichtung gilt ein fester Schaltabstand von 1°.

Bereich 1 / 2 / 3	
Sonnenrichtung (bei Vorgabe per Objekt: gültig bis zur 1. Kommunikation)	<ul style="list-style-type: none"> • alle Richtungen (0° ... 360°) • West (180° ... 360°) • Süd-West (135° ... 315°) • Süd (90° ... 270°) • Süd-Ost (45° ... 225°) • Ost (0° ... 180°) • Winkelbereich

Geben Sie den Winkelbereich an.

von (in °) (bei Winkelbereich)	0 ... 360; <u>90</u>
bis (in °) (bei Winkelbereich)	0 ... 360; <u>270</u>

Legen Sie die Sonnenhöhe für die Beschattung fest, entweder mit den vorgegebenen Himmelsrichtungen oder mit „Winkelbereich“ und gradgenauer Eingabe der Werte. Für Sonnenhöhe gilt ein fester Schaltabstand von 1°.

Sonnenhöhe (bei Vorgabe per Objekt: gültig bis zur 1. Kommunikation)	<ul style="list-style-type: none"> • jede Höhe (0° ... 90°) • Winkelbereich
--	---

Geben Sie den Winkelbereich an.

von (in °) (bei Winkelbereich)	<u>-90</u> ... 90
bis (in °) (bei Winkelbereich)	90 ... <u>90</u>

Helligkeitsgrenzwert

Wählen Sie aus, ob der Helligkeitsgrenzwert per Parameter oder über ein Kommunikationsobjekt vorgegeben werden soll. Beachten Sie, dass das Kommunikationsobjekt den Grenzwert in Lux ausgibt, der Grenzwerte aber in Kilolux eingestellt wird.

Grenzwertvorgabe für Helligkeit per	<u>Parameter</u> • Objekt
-------------------------------------	---------------------------

Stellen Sie den Helligkeitsgrenzwert ein.

Grenzwert (in kLux) (bei Vorgabe per Objekt: gültig bis zur 1. Kommunikation)	1 ... 150; <u>60</u>
---	----------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich der minimal und maximal einstellbare Wert definiert.

Minimal einstellbarer Grenzwert (in kLux) (bei Vorgabe per Objekt)	1 ... 150; <u>20</u>
Maximal einstellbarer Grenzwert (in kLux) (bei Vorgabe per Objekt)	1 ... 150; <u>80</u>

Der Wert des Schaltabstands bestimmt, um wie viel kLux die Helligkeit unter den Grenzwert sinken muss, bis die Beschattung nach den Verzögerungszeiten eingefahren wird.

Grenzwert Schaltabstand (Hysterese) in	Prozent (%) • <u>kLux</u>
Schaltabstand des Grenzwerts (in kLux)	1 ... 150; 15
(in %)	0 ... 100; <u>30</u>

Fahrverzögerungen

Für die Beschattung gibt es drei Fahrverzögerungen:

Die **Ausfahrverzögerung**, legt die Wartezeit für die Sonnenautomatik nach Überschreiten des Helligkeitsgrenzwerts fest.

Nach Ablauf der **kurzen Verzögerungszeit** nach dem Unterschreiten des Helligkeitswertes wird eine Zwischenposition angefahren. Beispielsweise kann hier eine Position festgelegt werden, die sich von der Beschattungsposition „Ausgefahren“ nur durch die Lamellenstellung der Jalousie unterscheidet. Der Behang fährt auf diese Weise nicht sofort hoch, sondern lässt nur etwas mehr Licht herein. Die Einstellung der Position erfolgt weiter unten im gleichen Menü.

Die **Einfahrverzögerung**, legt die Wartezeit für das Einfahren fest, nachdem der Helligkeitsgrenzwert unterschritten wurde.

Wählen Sie aus, ob die Fahrverzögerungen per Parameter oder über Objekte vorgegeben werden sollen.

Vorgabe der Ein- und Ausfahrverzögerung per	<u>Parameter</u> • Objekt
---	---------------------------

Stellen Sie die Ausfahrverzögerung ein.

Ausfahrverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt: gültig bis zur 1. Kommunikation)	<u>1</u> ... 240
---	------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich die minimale und maximale Verzögerung definiert.

Minimale Ausfahrverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt)	<u>1</u> ... 240
Maximale Ausfahrverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt)	1 ... 240; <u>40</u>

Stellen Sie die kurze Verzögerung ein.

Kurze Verzögerung (in Sekunden) (bei Vorgabe per Objekt: gültig bis zur 1. Kommunikation)	1 ... 3600; <u>10</u>
---	-----------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich die minimale und maximale Verzögerung definiert.

Minimale kurze Verzögerung (in Sekunden) (bei Vorgabe per Objekt)	<u>1</u> ... 3600
Maximale kurze Verzögerung (in Sekunden) (bei Vorgabe per Objekt)	1 ... 3600; <u>120</u>

Stellen Sie die Einfahrverzögerung ein.

Einfahrverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt: gültig bis zur 1. Kommunikation)	1 ... 240; <u>30</u>
---	----------------------

Bei Vorgabe des Grenzwerts **per Objekt** wird zusätzlich die minimal und maximal einstellbare Verzögerung definiert.

Minimale Einfahrverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt)	1 ... 240; <u>10</u>
Maximale Einfahrverzögerung (in Minuten) (bei Vorgabe per Objekt)	1 ... <u>240</u>

Sonnenschutzposition und Nachführungen

Die Sonnenschutzautomatik fährt die Beschattung aus, wenn

- die Sonne aus der eingestellten Richtung kommt und
- die Helligkeit den eingestellten Grenzwert
- länger als die Ausfahrverzögerungszeit überschreitet.

Für die Fahrposition „Sonnenschutz“ können Nachführungen eingestellt werden. Einstellungen für Lamellen werden nur angezeigt, wenn für die Fassade eingestellt wurde, dass der Behang Lamellen hat (siehe Fassade Sicherheit, Seite 119).

Ohne Nachführung wird eine feste Position angefahren.

Mit vierstufiger Lamellennachführung wird eine feste Fahrposition angefahren und die Lamellen dann dem Sonnenstand entsprechend in vier Stufen gekippt.

Bei der Lamellennachführung wird die Ausrichtung und Neigung von Fassade und Lamellen berücksichtigt und intern der Lamellenwinkel so berechnet, dass kein direktes Licht durch die Lamellen scheinen kann.

Bei der Schattenkantennachführung wird eine feste Lamellenposition eingestellt (nur bei Behängen mit Lamellen). Für die Fahrposition wird die Ausrichtung und Neigung der Fassade und die Fensterhöhe berücksichtigt, sodass definiert werden kann, wie weit die Sonne in den Raum scheinen darf.

Schattenkanten- und Lamellennachführung sind auch in Kombination möglich.

Bevor Sie die Nachführung einstellen, lesen Sie bitte die Hinweise im Kapitel Fassadensteuerungs-Funktionen optimal nutzen, Seite 103

Sonnenschutzposition	<ul style="list-style-type: none"> • ohne Nachführung • Lamellen in 4 Stufen • Lamellennachführung • Schattenkantennachführung • Schattenkanten- und Lamellennachführung
----------------------	---

Ohne Nachführung

Ohne Nachführung wird eine feste Position angefahren.

Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
Lamellenposition (in %) <i>(nur bei Behängen mit Lamellen)</i>	0 ... 100; <u>80</u>

Lamellen in 4 Stufen

Geben Sie eine feste Fahrposition an.

Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
---------------------	------------------

Legen Sie die 4 Bereiche für die Sonnenhöhe fest (3 Winkel) und die vier zugeordneten Lamellenwinkel (nur für Behänge mit Lamellen).

Lamellenposition (in %) bei Sonnenhöhe (in °)	
Bereich 1 ($0^\circ - x^\circ$)	0 ... <u>100</u>
mit x	0 ... 90; <u>15</u>
Bereich 2 ($x^\circ - y^\circ$)	0 ... 100; <u>80</u>
mit y	0 ... 90; <u>30</u>
Bereich 3 ($y^\circ - z^\circ$)	0 ... 100; <u>65</u>
mit z	0 ... 90; <u>45</u>
Bereich 4 ($z^\circ - 90^\circ$)	0 ... 100; <u>90</u>

Lamellennachführung

Für die **Lamellennachführung** werden die feste Fahrposition und die Beschaffenheit von Fassade und Lamellen vorgegeben (nur für Behänge mit Lamellen). Das Gerät errechnet die optimale Lamellenposition, sodass kein direktes Licht durch die Lamellen fällt, aber jederzeit möglichst viel indirektes Tageslicht den Raum erhellt.

Geben Sie eine feste Fahrposition an.

Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
---------------------	------------------

Für die korrekte Berechnung der Schattenkantennachführung müssen Himmelsrichtung und Neigung der Fassade eingegeben werden. Mehr dazu im Kapitel "Ausrichtung und Neigung der Fassade" auf Seite 104.

Ausrichtung der Fassade in ° [Nord 0°, Ost 90°, Süd 180°, West 270°]	0 ... 360; <u>180</u>
Neigung der Fassade in ° [0° = keine Neigung]	-90 ... 90; <u>0</u>

Die Breite und der Abstand der Lamellen werden für eine korrekte Lamellennachführung benötigt. Mehr dazu im Kapitel "Lamellenarten und Ermittlung von Breite und Abstand" auf Seite 107.

Lamellenbreite in mm	1 ... 1000; <u>80</u>
Lamellenabstand in mm	1 ... 1000; <u>75</u>

Mit der Einstellung der Mindest-Winkeländerung für das Senden eines Fahrbefehls kann die „Schrittweite“ bzw. Häufigkeit der Winkel-Korrektur angepasst werden. Hierbei müssen auch die technischen Möglichkeiten des verwendeten Antriebs beachtet werden. Die Mindest-Winkeländerung wird bei der geräteinternen Berechnung berücksichtigt, sodass Sonneneinfall auch bei großen Schritten verhindert wird.

Mindest-Winkeländerung in ° zum Senden der neuen Lamellenstellung	1 ... 90; <u>10</u>
---	---------------------

Der Lamellenwinkel bei 0% Fahrbefehl und bei 100% Fahrbefehl muss bei der Inbetriebnahme mit den Voreinstellungen der Parameter abgeglichen und gegebenenfalls korrigiert werden, damit die Lamellennachführung der Fassade korrekt arbeitet. Beachten Sie hierzu die Kapitel Lamellenstellung bei Horizontal-Lamellen, Seite 108 bzw. Lamellenstellung bei Vertikal-Lamellen, Seite 109.

Lamellenwinkel (in °) nach Lamellenfahrbefehl 0%	0 ... 180; <u>90</u>
Lamellenwinkel (in °) nach Lamellenfahrbefehl 100%	<u>0</u> ... 180

Schattenkantennachführung

Für die **Schattenkantennachführung** wird eine feste Lamellenposition eingestellt (nur bei Behängen mit Lamellen).

Lamellenposition (in %)	0 ... 100; <u>80</u>
-------------------------	----------------------

Für die korrekte Berechnung der Schattenkantennachführung müssen Himmelsrichtung und Neigung der Fassade eingegeben werden. Mehr dazu im Kapitel "Ausrichtung und Neigung der Fassade" auf Seite 104.

Ausrichtung der Fassade in ° [Nord 0°, Ost 90°, Süd 180°, West 270°]	0 ... 360; <u>180</u>
Neigung der Fassade in ° [0° = keine Neigung]	-90 ... 90; <u>0</u>

Der Abstand vom Boden bis zur Oberkante des Fensters (Fensterhöhe = Glashöhe) wird für eine korrekte Schattenkantennachführung benötigt.

Fensterhöhe in cm	1 ... 1000; <u>150</u>
-------------------	------------------------

Die maximale Eindringtiefe definiert, wie weit die Sonne von der Fassade/Fensterfläche aus gesehen in den Raum scheinen darf. Damit kann z. B. verhindert werden, dass empfindliche Pflanzen direktem Sonnenlicht ausgesetzt sind.

Maximale Eindringtiefe der Sonne in den Raum in cm	10 ... 250; <u>50</u>
---	-----------------------

Mit der Einstellung ab welcher Schattenkantenverschiebung in Zentimetern ein Fahrbefehl gesendet wird, kann die Häufigkeit der Positions-Korrektur angepasst werden. Hierbei müssen auch die technischen Möglichkeiten des verwendeten Antriebs beachtet werden.

Ab Schattenkantenverschiebung von ... cm wird nachgeführt	1 ... 50; <u>10</u>
--	---------------------

Beachten Sie: Fassaden-Neigung und eingestellter Winkel für die Sonnenhöhe sollten zu einander passen. Wenn die Fassade also um 10° nach vorne geneigt ist, dann braucht die Sonne auch nur in einer Höhe bis 80° berücksichtigt werden. Geben Sie dies gesondert bei den Parametern für Sonnenrichtung und -höhe ein (siehe Kapitel *Sonnenschutzautomation*, Sonnenstand, Seite 131).

Zwischen-Position für die kurze Einfahrverzögerungszeit

Die Sonnenschutzautomatik fährt die folgende Position an, wenn

- die Helligkeit den Grenzwert - Schaltabstand
- länger als die kurze Verzögerungszeit unterschreitet.

Für die Fahrposition „kurze Einfahrverzögerung“ kann eine Fahrposition und eine Lamellenposition eingestellt werden. Einstellungen für Lamellen werden nur angezeigt, wenn für die Fassade eingestellt wurde, dass der Behang Lamellen hat (siehe Fassade Sicherheit, Seite 119).

Fahrposition verwenden	<u>Nein</u> • Ja
Fahrposition (in %)	0 ... <u>100</u>
Lamellenposition verwenden	<u>Nein</u> • Ja
Lamellenposition (in %)	<u>0</u> ... 100

Standard-Fahrposition

Die Sonnenschutzautomatik wird beendet, wenn

- die Sonne nicht aus der eingestellten Richtung kommt
- oder die Helligkeit den Grenzwert - Schaltabstand oder 500 lx
- länger als die kurze Verzögerung + Einfahrverzögerung unterschreitet.

Fahre auf Position, wenn keine Automatik mit höherer Priorität ausgeführt wird	
Fahrposition (in %)	<u>0</u> ... 100
Lamellenposition (in %) <i>(nur bei Behängen mit Lamellen)</i>	<u>0</u> ... 100

Einstellungen für Lamellen werden nur angezeigt, wenn für die Fassade eingestellt wurde, dass der Behang Lamellen hat (siehe Fassade Sicherheit, Seite 119).

Repetierfunktion

Mit der Repetierfunktion wird der letzte Automatikbefehl erneut gesendet. Auslöser ist ein Ereignis der Ereignis-Zeitschaltuhr. Richten Sie daher zunächst ein oder mehrere Ereignisse (Zeitpunkte) ein, die Sie für die Repetierfunktion verwenden möchten (Siehe "Ereignis 1...8" auf Seite 99.)

verwenden	<u>Nein</u> • Ja
-----------	-------------------------

Definieren Sie den Wert des Freigabeobjekts für die Repetierfunktion. Mit dem Freigabeobjekt kann die Repetierfunktion kurzfristig deaktiviert werden.

Auswertung Repetier-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u> 0 = aktiviert <u>1 = deaktiviert</u>
Wert bis zur 1. Kommunikation	0 • <u>1</u>

Wählen Sie nun ein oder mehrere Ereignisse, die die Wiederholung des Automatikbefehls auslösen sollen.

Ereignis 1...8	<u>Nein</u> • Ja
----------------	------------------

Statusausgabe Fassade

Informationen zu verschiedenen Möglichkeit der Statusausgabe finden Sie im Kapitel Statusausgabe, Seite 112. Die Statusausgabe ist prinzipiell für einzelne Funktionen, aber auch in kompakter Form für einzelne Fassaden und für alle Fassaden möglich. Die Texte für die Ausgabe in kompakter Form werden bei den allgemeinen Einstellungen für die Fassade definiert (siehe Kapitel Statusausgabe, Seite 112).

Stellen Sie ein, welcher Wert beim Status-Freigabe-Objekt **für diese Fassade** aktiv bzw. inaktiv bedeutet.

Auswertung des Fassade Status-Freigabeobjekts	<u>1 = aktiviert</u> <u>0 = deaktiviert</u> <u>0 = aktiviert</u> <u>1 = deaktiviert</u>
Wert bis zur 1. Kommunikation	<u>0</u> • 1

Fragen zum Produkt?

Den technischen Service von Elsner Elektronik erreichen Sie unter
Tel. +49 (0) 70 33 / 30 945-250 oder
service@elsner-elektronik.de

Folgende Informationen benötigen wir zur Bearbeitung Ihrer Service-Anfrage:

- Gerätetyp (Modellbezeichnung oder Artikelnummer)
- Beschreibung des Problems
- Seriennummer oder Softwareversion
- Bezugsquelle (Händler/Installateur, der das Gerät bei Elsner Elektronik gekauft hat)

Bei Fragen zu KNX-Funktionen:

- Version der Geräteapplikation
- Für das Projekt verwendete ETS-Version

elsner

Elsner Elektronik GmbH Steuerungs- und Automatisierungstechnik

Sohlengrund 16
75395 Ostelsheim
Deutschland

Tel. +49 (0) 70 33 / 30 945-0 info@elsner-elektronik.de
Fax +49 (0) 70 33 / 30 945-20 www.elsner-elektronik.de
