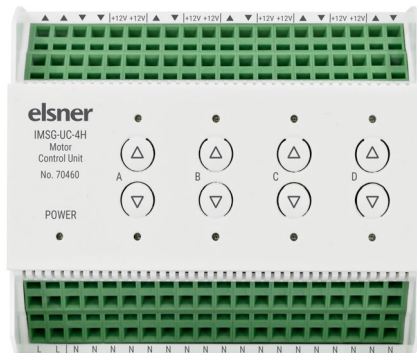




IMSG-UC-2H/4H

Dispositivo di controllo motore

Numeri dell'articolo 70459 (IMSG-UC-2H), 70460 (IMSG-UC-4H)



1. Istruzioni di sicurezza e istruzioni per l'uso	3
1.1. Istruzioni di sicurezza per le funzioni automatiche	3
2. Descrizione	4
2.1. Esempio di collegamento in cascata	5
3. Utilizzo	6
3.1. Funzionamento centralizzato	6
3.2. Funzionamento singolo dispositivo	7
3.2.1. Modalità standard (impostazione di fabbrica)	7
3.2.2. Modalità Comfort	7
3.3. Posizione di corsa individuale	7
3.3.1. Salvataggio di una posizione di corsa	8
3.3.2. Richiamo di una posizione di corsa	8

Il presente manuale d'uso è soggetto a modifiche e verrà adattato alle nuove versioni del software. La versione della revisione (versione software e data) si trova a piè di pagina del sommario.

Se si dispone di un dispositivo con una versione più recente del software, si prega di consultare www.elsner-elektronik.de nell'area menù "Service", o una versione del manuale d'uso più recente disponibile.

Leggenda dei simboli usati nel presente manuale



Norme di sicurezza.



Norme di sicurezza per gli interventi sui collegamenti elettrici, componenti, ecc.

PERICOLO!

... indica una situazione imminente di pericolo che può provocare lesioni gravi o mortali, se non evitata.

AVVERTIMENTO!

... indica una situazione potenzialmente pericolosa che può provocare lesioni gravi o mortali, se non evitata.

CAUTELA!

... indica una situazione potenzialmente pericolosa che può causare lievi lesioni, se non evitata.



ATTENZIONE!

... indica una situazione che può provocare danni materiali, se non evitata.

1. Istruzioni di sicurezza e istruzioni per l'uso



L'installazione, le verifiche, la messa in funzione e la correzione di errori del dispositivo, possono essere eseguite solo da elettricisti qualificati.



PERICOLO!

Pericolo di morte a causa di scosse elettriche (tensione di rete)!

- Ispezionare gli apparecchi per verificare che non siano danneggiati prima dell'installazione. Mettere in funzione solo apparecchi non danneggiati.
 - Rispettare le direttive, le norme e le disposizioni vigenti a livello locale per l'installazione elettrica.
 - Mettere immediatamente fuori servizio l'apparecchio o il sistema e assicurarne contro l'accensione involontaria se non è più garantito un funzionamento sicuro.
-

Utilizzare l'apparecchio esclusivamente per l'automazione degli edifici e osservare le istruzioni per l'uso. L'uso improprio, le modifiche al dispositivo o l'inosservanza delle istruzioni per l'uso invalideranno qualsiasi diritto di garanzia.

Mettere in funzione l'apparecchio solo come installazione fissa, cioè solo in stato montato e dopo il completamento di tutti i lavori di installazione e messa in funzione e solo nell'ambiente previsto a tale scopo.

La società Elsner Elektronik non risponde di eventuali modifiche o aggiornamenti normativi, successivi alla pubblicazione del presente manuale operativo.

1.1. Istruzioni di sicurezza per le funzioni automatiche



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni a causa del movimento automatico dei componenti!

Il controllo automatico può attivare i componenti dell'impianto e mettere le persone in pericolo.

- Nel raggio d'azione delle parti movimentate da motori elettrici non devono essere presenti persone.
 - È necessario rispettare le norme edilizie pertinenti.
 - Accertarsi che, stando all'esterno dell'edificio, non venga bloccata la via di ritorno/accesso (pericolo di rimanere bloccati fuori).
 - Prima della manutenzione e riparazione, mettere l'impianto correttamente fuori servizio.
-

In caso di interruzione della corrente elettrica, l'impianto non funziona. Per cui, ad es. le schermature vanno portate tempestivamente in una posizione sicura in caso di condizioni

meteorologiche pericolose, se ciò non è ancora avvenuto mediante la funzione automatica (protezione prodotto).

In caso di interruzione della tensione di alimentazione 230 V AC, l'azionamento collegato si spegne. Al ritorno della tensione, il dispositivo rimane spento fino a quando l'attuatore non riceve un nuovo comando di movimento.

Le informazioni sull'installazione, la manutenzione, lo smaltimento, la fornitura e i dati tecnici si trovano nelle avvertenze per l'installazione.

2. Descrizione

Con il Dispositivo di controllo motore è possibile gestire due o quattro azionamenti da 230 V. Il dispositivo offre la possibilità di usare manualmente i motori collegati con tasti integrati e il tasto di accensione/spengimento.

Funzioni:

- Con **tastiera** (funzionamento manuale) e il LED di stato.
- **Ingressi centrali e ausiliari** con tensione variabile (12...80 V DC, 12...240 V AC)
- Impostazione dell'attivazione centrale su dispositivo di sicurezza "uomo presente" o con "autotenuta"
- Il comando centralizzato (tensione continua) ha sempre la priorità su un comando di corsa di un ingresso ausiliario
- **Salvataggio di una posizione di corsa** per ogni azionamento
- Pausa inversione di direzione 1 sec., rodaggio del motore 240 sec.
- Possibilità di collegamento in **cascata** con più dispositivi.
- Morsetti di connessione
- Relé a potenziale zero

Funzioni IMSG-UC-2H:

- Per **2 azionamenti da 230 V** (Su/Giù)
- **2 collegamenti tasti manuali (ingressi ausiliari)** per tasti doppia funzione non bloccati (controllo manuale in loco, impostazione su modalità standard o comfort).

Funzioni IMSG-UC-4H:

- Per **4 azionamenti da 230 V** (Su/Giù)
- **4 collegamenti tasti manuali (ingressi ausiliari)** per tasti doppia funzione non bloccati (controllo manuale in loco, impostazione su modalità standard o comfort).

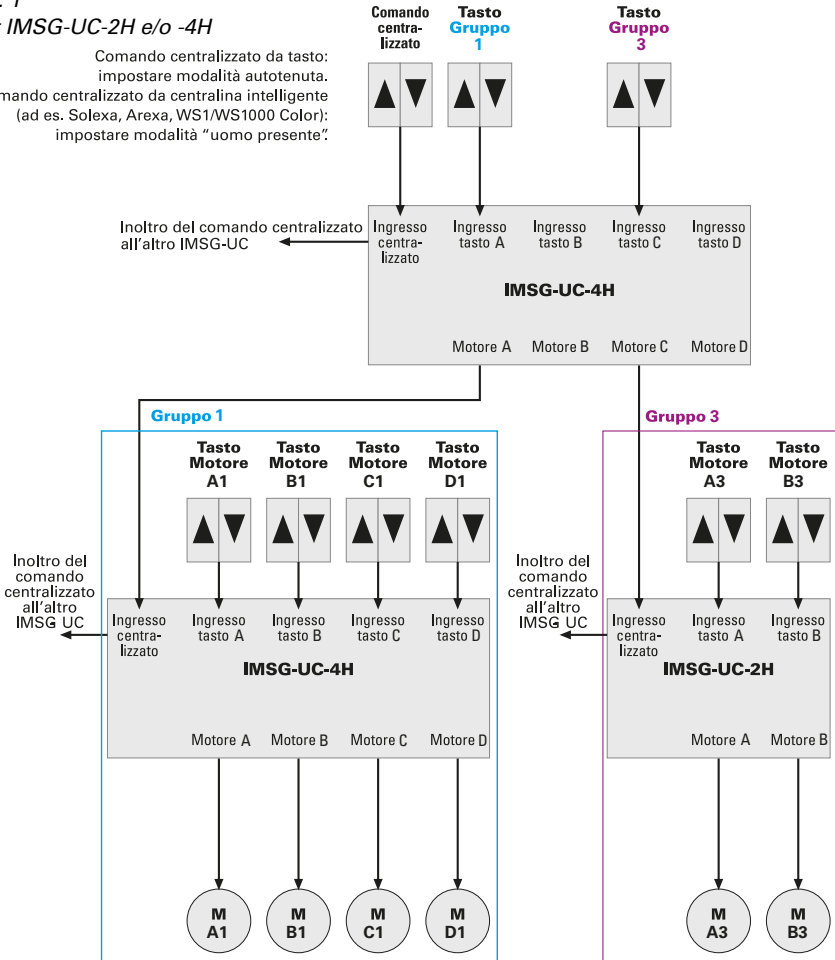
2.1. Esempio di collegamento in cascata

Fig. 1

Per *IMSG-UC-2H e/o -4H*

Comando centralizzato da tasto:
impostare modalità autotenuta.

Comando centralizzato da centralina intelligente
(ad es. Solexa, Arexa, WS1/WS1000 Color):
impostare modalità "uomo presente".



Al posto degli azionamenti possono essere qui collegati altri IMSG-UC per sottogruppi.

3. Utilizzo

3.1. Funzionamento centralizzato

All'ingresso centralizzato del Dispositivo di controllo motore può essere collegato ad esempio un controllo automatico, un temporizzatore o anche un normale tasto a doppia funzione (Su/Giù) non bloccato. Il comando centralizzato (tensione continua) ha sempre la priorità su un comando di corsa di un ingresso ausiliario.

Segnale LED dell'attivazione centralizzata (tensione continua):

Durante la corsa:	Il LED del senso di rotazione lampeggia per 2 sec
Tempo di rotazione raggiunto:	Il LED del senso di rotazione lampeggia per altri 2 sec

Anche sul ingresso centralizzato vi è un comando di corsa "Su" e "Giù", guidare l'attuatore (posizione sicura).

Impostare la modalità di funzionamento

L'attivazione centralizzata può essere impostata sulla modalità di funzionamento "autotenuata" (impostazione di fabbrica) o su "uomo presente". Con i tasti integrati presenti sul dispositivo è possibile spostarsi tra le modalità di funzionamento:

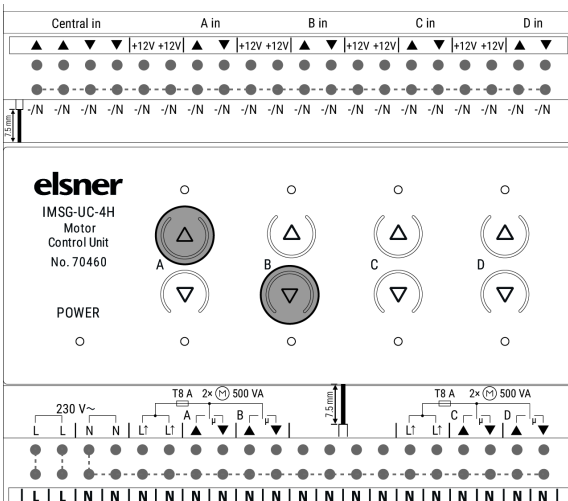


Fig. 2

Premere per almeno 5 sec. simultaneamente il tasto ▲ del canale 1 e il tasto ▼ del canale 2 (corrispondente a IMMSG-UC-2H)

Se la modalità **autotenuata** è attiva, il **LED si accende**.

Se la modalità **"uomo presente"**, il **LED lampeggia**.

Cambiare la modalità di funzionamento premendo nuovamente ▲ (canale 1) e ▼ (canale 2).

3.2. Funzionamento singolo dispositivo

Il funzionamento manuale del singolo dispositivo dell'attuatore può essere effettuato mediante i tasti Su/Giù integrati sull'unità o il tasto a doppia funzione non bloccato. Il funzionamento può essere interrotto mediante entrambe i tasti (Δ o ∇), indipendentemente dall'attuale direzione di corsa.

Segnale LED con attivazione manuale:

Durante la corsa:	Il LED del senso di rotazione lampeggia in qualche secondo
Tempo di rotazione raggiunto senza interruzione:	Il LED resta acceso per la direzione di corsa
Posizione intermedia attivata:	LED spenti

Il funzionamento manuale può essere impostato su "modalità standard" o "modalità comfort":

3.2.1. Modalità standard (impostazione di fabbrica)

- Premendo il tasto per meno di 1 sec., l'azionamento avverrà in modo graduale. Ad esempio in questo modo possono essere posizionate correttamente le lamelle.
- Se si preme il tasto per più di 1 sec., l'azionamento si porta automaticamente in posizione di finecorsa (spegnimento dopo max 240 sec.)

Per impostare la modalità standard:

- Premere sul canale impostato per 5 sec. il tasto Δ e poi il tasto ∇ per più di un 1 sec.
- Come conferma il LED Su del canale lampeggia 5 volte

3.2.2. Modalità Comfort

- Se si preme il tasto per meno di 0,3 sec., l'azionamento si porta automaticamente in posizione di finecorsa (spegnimento dopo max 240 sec.)
- Se si preme il tasto per più di 0,3 sec., ma meno di 2 sec., l'azionamento avviene fin quando il tasto è premuto e si ferma quando il tasto è lasciato (funzione "uomo presente")
- Se si preme il tasto per più di 2 sec., l'azionamento si porta automaticamente in posizione di finecorsa (spegnimento dopo max 240 sec.)

Per impostare la modalità comfort:

- Premere sul canale impostato per 5 sec. il tasto ∇ e poi il tasto Δ per più di un 1 sec.
- Come conferma il LED Giù del canale lampeggia 5 volte

3.3. Posizione di corsa individuale

Il Dispositivo di controllo motore può per ogni azionamento collegato memorizzare una posizione di guida. Una posizione usata di frequente (ad es. una posizione usata di frequente

per una tenda o l'apertura in parte di una finestra) può essere in questo modo effettuata in modo veloce e senza problemi.

3.3.1. Salvataggio di una posizione di corsa

Il salvataggio di una posizione avviene nel modo seguente:

- Portare l'azionamento in posizione di base/posizione zero, ovvero chiudere la finestra, portare la tenda da sole o la veneziana in alto
- Premere per 3 sec. simultaneamente i tasti Δ e ∇
- Di conseguenza l'azionamento si muoverà per un po' in alto e in basso. Si trova in modalità programmazione
- Portarsi sulla posizione desiderata
- Memorizzare la posizione premendo per 1 sec. simultaneamente i tasti Δ e ∇
- Di conseguenza l'azionamento si muoverà per un po' in alto e in basso.
- Nel caso di lamelle delle veneziane ora esse si aprono all'angolo desiderato. Nel caso di tende da sole tendere con Δ . Tralasciare questo punto nel caso delle finestre.
- Memorizzare premendo ancora per 1 sec. simultaneamente i tasti Δ e ∇
- Di conseguenza l'azionamento si muoverà per un po' in alto e in basso. La memorizzazione è conclusa e il Dispositivo di controllo motore torna nuovamente al funzionamento normale

Nota: Non appena arriva un comando centralizzato (ad es. a causa di allarme pioggia o vento), la modalità di programmazione è interrotta! In questo caso eseguire di nuovo il salvataggio della posizione, quando il comando centralizzato non è più in funzione.

3.3.2. Richiamo di una posizione di corsa

La posizione memorizzata può essere richiamata premendo, per 3-6 sec., il tasto ∇ dell'apposito canale.

La posizione di corsa sarà direttamente attivata, quando l'azionamento raggiunge la posizione sicura e i tempi di rotazione sono tornati ai comandi precedenti. Se l'azionamento si trova in una posizione intermedia, viene raggiunta prima la posizione sicura e poi dopo la procedura del tempo di rotazione la posizione di corsa salvata.

Domande sul prodotto?

Potete raggiungere il servizio tecnico di Elsner Elektronik sotto

Tel. +49 (0) 70 33 / 30 945-250 o

service@elsner-elektronik.de

Abbiamo bisogno delle seguenti informazioni per elaborare la sua richiesta di servizio:

- Tipo di apparecchio (nome del modello o numero di articolo)
- Descrizione del problema
- Numero di serie o versione del software
- Fonte di fornitura (rivenditore/installatore che ha acquistato il dispositivo da Elsner Elektronik)

elsner

Elsner Elektronik GmbH Tecnica di automazione e controllo

Sohlegrund 16
75395 Ostelsheim
Germania

Tel. +49 (0) 70 33 / 30 945-0 info@elsner-elektronik.de
Fax +49 (0) 70 33 / 30 945-20 www.elsner-elektronik.de
