

Vari KNX GPS Receptor GPS

Datos técnicos e instrucciones de instalación

Número de artículo 70387 Vari KNX GPS



1. Descripción

El **Receptor GPS Vari KNX GPS** para el sistema de bus de domótica KNX recibe la señal GPS para hora y ubicación y calcula con ello la posición del sol (acimut y elevación).

En la compacta carcasa del **Vari KNX GPS** están alojados el receptor, la electrónica de evaluación y la electrónica del acoplamiento de bus.

Funciones:

- **Receptor GPS** con indicación de la hora actual y de las coordenadas del emplazamiento. Al mismo tiempo, el **Receptor GPS Vari KNX GPS** calcula la posición del sol (acimut y elevación)
- **Temporizador semanal y calendario:** Todas las salidas de conmutación de tiempo pueden utilizarse como objetos de comunicación. El **temporizador semanal** tiene 24 intervalos de tiempo. Cada intervalo de tiempo se puede parametrizar como salida o como entrada. Si el periodo de tiempo es una salida, el tiempo de conmutación se determinará mediante parámetro o mediante objeto de comunicación. El **temporizador de calendario** tiene 4 intervalos de tiempo. Para cada intervalo de tiempo pueden determinarse dos conexiones/desconexiones que se realizan diariamente

La configuración se realiza a través del Software ETC de KNX. El **archivo de producto** está disponible para descargar en la página principal de Elsner Elektronik en www.elsner-elektronik.de en el menú „Descargas“.

1.0.1. Alcance del suministro

- Receptor
- Cinta de montaje de acero inoxidable para montaje en poste
- Tornillos de acero inoxidable 4x50 mm de cabeza redonda y tacos 6x30 mm para montaje en pared. ¡Utilice material de fijación que sea adecuado para la base!

1.1. Información técnica

Carcasa	Plástico
Color	Blanco / Translúcido
Montaje	En superficie
Tipo de protección	IP 44
Dimensiones	aprox. 65 x 80 x 30 (A x H x L, en mm)
Peso	aprox. 60 g
Temperatura ambiente	Funcionamiento -30 °C ... +50 °C, almacenamiento -30 °C ... +70 °C
Tensión de servicio	Tensión de bus KNX
Intensidad del bus	máx. 20 mA
Datos de salida	Borne de sujeción del bus KNX +/-
Tipo de BCU	microcontrolador propio
Tipo de PEI	0
Direcciones del grupo	máx. 2000
Asignaciones	máx. 2000
Objetos de comunicación:	150

El producto cumple las directrices de las directivas UE.

2. Instalación y puesta en servicio

2.1. Instrucciones de instalación



La instalación, el control, la puesta en marcha y la eliminación de fallos pueden llevarse a cabo únicamente por un electricista profesional.



¡PRECAUCIÓN! ¡Tensión eléctrica!

En el interior del aparato hay componentes conductores de tensión no protegidos.

- Han de observarse las disposiciones locales.

- Cortar la tensión a todos los cables que haya que montar y tomar medidas de seguridad contra una conexión accidental.
- No poner en funcionamiento el aparato si éste presenta daños.
- Poner fuera de funcionamiento el aparato o la instalación y protegerlo contra la activación accidental cuando se considere que ya no existan garantías de un funcionamiento exento de peligro.

El dispositivo está pensado únicamente para un uso adecuado. En caso de que se realice cualquier modificación inadecuada o no se cumplan las instrucciones de uso, se perderá todo derecho sobre la garantía.

Tras desembalar el dispositivo, revíselo inmediatamente por si tuviera algún defecto mecánico. Si se hubiera producido algún desperfecto durante el transporte, deberá informarlo inmediatamente al distribuidor.

El dispositivo sólo se puede utilizar en una instalación fija, es decir sólo cuando está montado y tras haber finalizado todas las labores de instalación y puesta en marcha y sólo en el entorno para el que está previsto.

Elsner no se hace responsable de las modificaciones de las normas posteriores a la publicación de este manual.

2.2. Lugar de montaje

El **Receptor GPS Vari KNX GPS** se debe montar en el exterior.

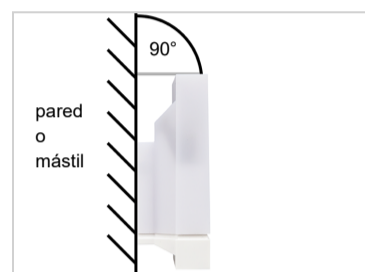


Fig. 1
El aparato se debe montar en una pared vertical (o poste).



Fig. 2
El aparato se debe montar horizontalmente en la posición transversal.

Los campos magnéticos, los sensores y las interferencias de consumidores eléctricos (p.ej. lámparas fluorescentes, anuncios luminosos, fuente de energía de circuitos etc.) pueden interferir en la recepción de la señal GPS, o incluso imposibilitarla.

2.3. Estructura del aparato

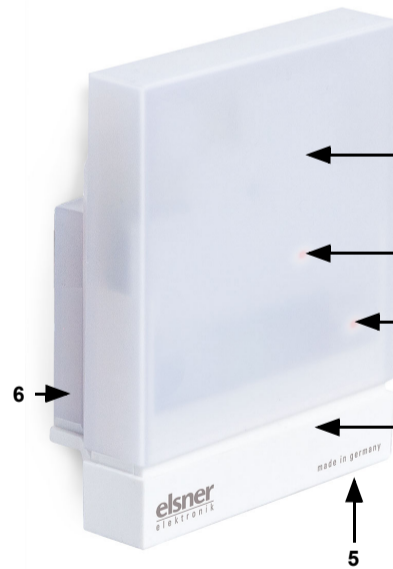


Fig. 3
1 Cubierta semitransparente (por debajo del receptor GPS)
2 Posición del LED de señales (bajo la cubierta). El LED se activa libremente mediante dos objetos
3 Posición del LED de programación (bajo la cubierta)
4 Parte inferior de la carcasa
5 Tecla de programación en la parte inferior de la carcasa, empotrada, véase "Sincronizar el aparato" auf Seite 2
6 Soporte mural/de poste

2.4. Montaje del dispositivo



¡ATENCIÓN!

Unas pocas gotas de agua bastan para dañar la electrónica del aparato.

- No abra el aparato si pudiese penetrar agua (p. ej., lluvia).

2.4.1. Preparación del montaje



Fig. 4
La cubierta y la parte inferior de la carcasa están insertadas la una dentro de la otra. Separe ambas piezas de forma recta.

2.4.2. Colocación de la parte inferior de la carcasa con soporte

En primer lugar, monte la parte inferior de la carcasa con el soporte integrado para el montaje en pared o poste.

Montaje en pared

Utilice material de fijación (tacos, tornillos) que sea adecuado para la base.



Fig. 5
El aparato se monta con dos tornillos.
Rompa los dos agujeros alargados en la carcasa.

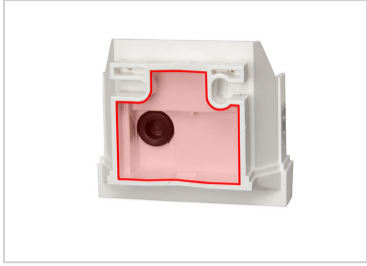


Fig. 6 a+b
a) Si el cable de conexión debe instalarse oculto, el cable deberá salir de la pared en la zona de la parte trasera de la carcasa (zona marcada).



b) Si el cable de conexión está tendido sobre revoque, el pasamuros se arranca. El cable se conduce a continuación hacia la parte inferior de la carcasa.



Fig. 7
Pase el cable de conexión por la junta de goma.

Esquema de taladrado

¡ATENCIÓN! ¡La ficha técnica no representa el tamaño original!
El suministro incluye un esquema de taladrado separado, a escala, que puede utilizarse como patrón.

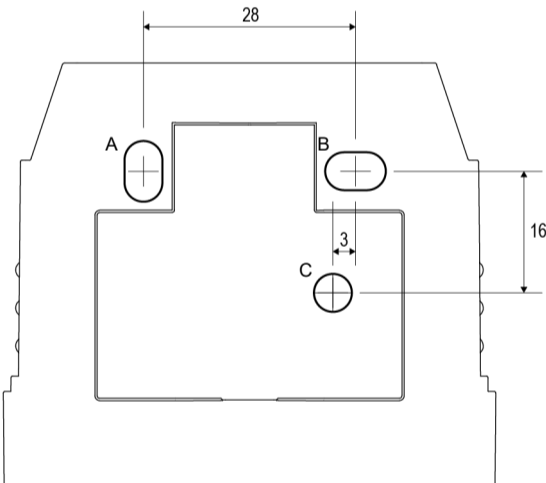


Fig. 8
Dimensiones en mm.
Es posible que haya divergencias debidas a causas técnicas

A/B2x agujero alargado
8 mm x 5 mm
C Posición del paso de cable (junta de goma) en la carcasa

Montaje en poste

El aparato se monta en el poste con la cinta continua de montaje de acero inoxidable.



Fig. 9
Conduzca la cinta continua de montaje por las armellas en la parte inferior de la carcasa.

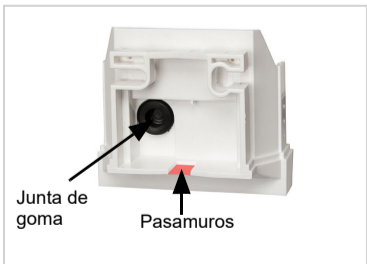


Fig. 10
Rompa el pasamuros.
Pase el cable de conexión por la junta de goma.

2.4.3. Conexión

El borne de conexión se encuentra en la parte inferior de la carcasa.

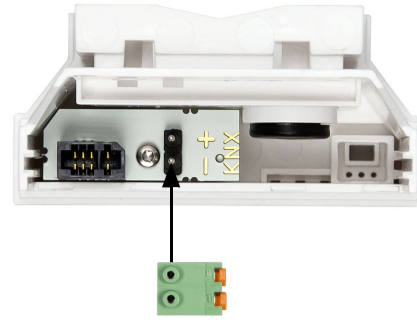
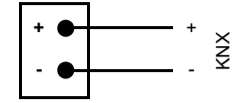


Fig. 11
Conecte el dispositivo mediante el terminal enchufable al bus KNX (+/-).



2.4.4. Finalizar el montaje



Fig. 12
Introduzca la cubierta sobre la parte inferior. De este modo se crea la unión enchufable entre la placa de circuitos en la cubierta y el zócalo de conexión en la parte inferior.

3. Sincronizar el aparato

El aparato se suministra con la dirección de bus 15.15.255. En ETS puede programarse otra dirección sobrescribiendo la dirección 15.15.255 o mediante la tecla de programación.

La tecla de programación está accesible sobre la abertura en la parte inferior de la carcasa y empotrada unos 8 mm. Utilice un objeto fino para acceder al pulsador, por ejemplo, un alambre de 1,5 mm².



Fig. 13 a+b
1 LED de programación (debajo de la cubierta semitransparente)
2 Tecla de programación para programar el dispositivo



4. Mantenimiento

¡ADVERTENCIA!
¡Peligro de lesión por componentes accionados de forma automática!
Mediante el control automático pueden ponerse en funcionamiento piezas de la instalación y poner en peligro a personas.
• Separar el dispositivo siempre de la corriente para el mantenimiento y la limpieza.

El dispositivo debería ser revisado buscando suciedad regularmente dos veces por año y debería ser limpiado en caso necesario. En caso de un elevado grado de suciedad el funcionamiento del receptor puede verse limitado.

STOP ATENCIÓN
El dispositivo puede resultar dañado si penetra agua en la carcasa.
• No limpiar con limpiadores de alta presión ni de chorro de vapor.